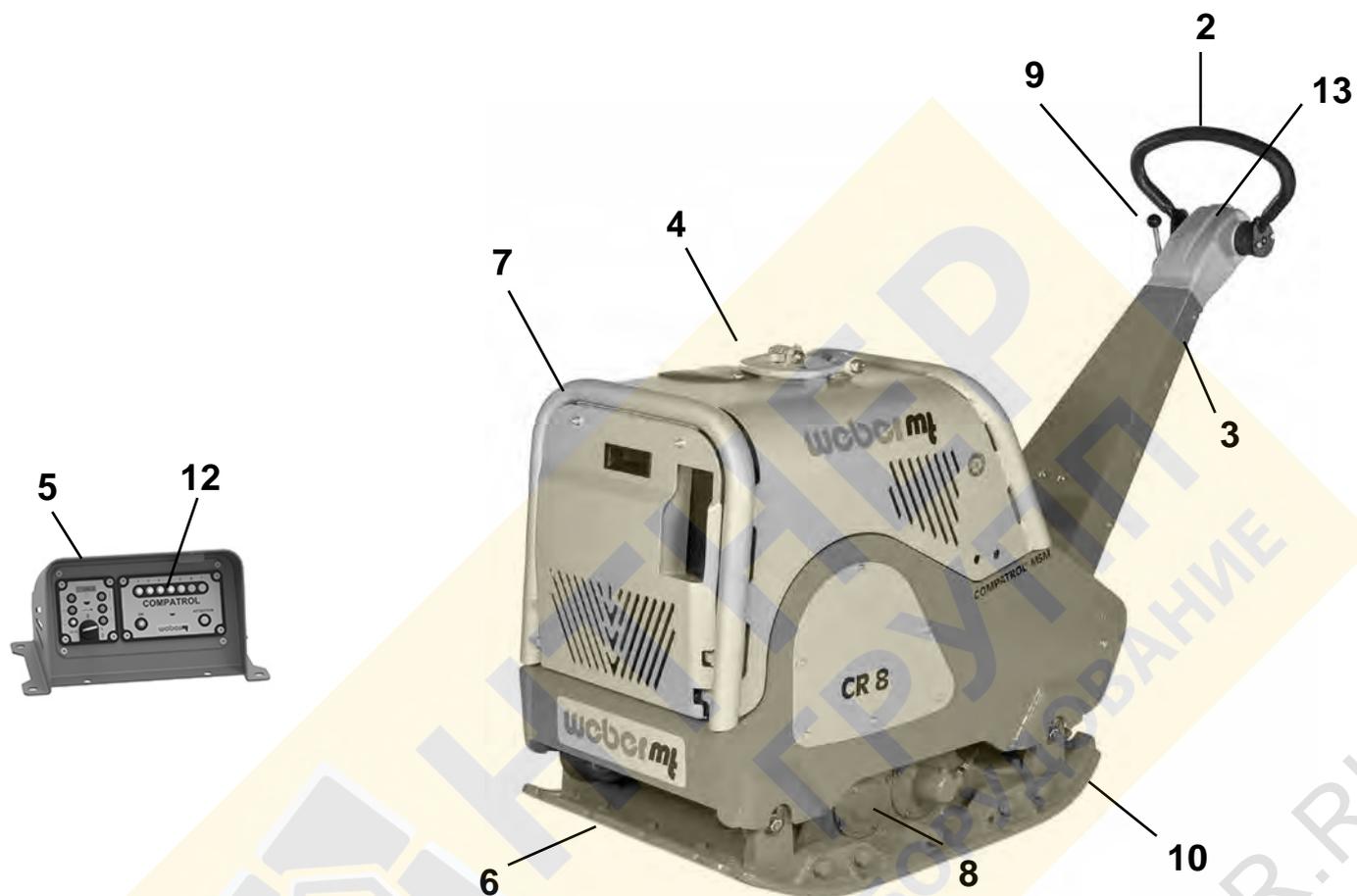


Наглядное изображение



Общий вид CR 8 CCD 2.0

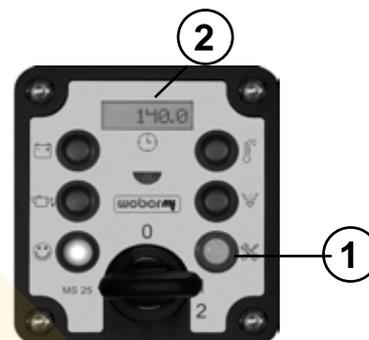
- | | |
|-----------------------------|---|
| 1 Двигатель (о. А.) | 9 Акселератор |
| 2 Рычаг управления | 10 Навесные плиты |
| 3 Направляющая рукоятка | 11 Держатель предохранителя (не показан) |
| 4 Крановая петля | 12 COMPATROL® |
| 5 Блок защиты двигателя MDM | 13 Средства защиты слуха (наклейка)  |
| 6 Днище | |
| 7 Защитная рама | |
| 8 Возбудитель колебаний | |

Иллюстрированное описание функций блока защиты двигателя MDM

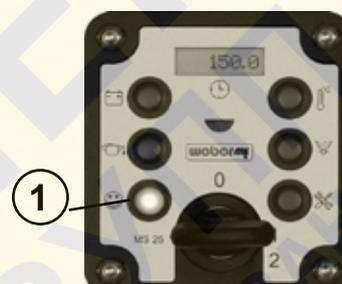
После включения зажигания светодиод (1) загорается за 10 часов до достижения установленного срока проведения техобслуживания.

Дополнительно на индикаторе отображается количество рабочих часов (2), прошедших с момента последнего техобслуживания.

Как только двигатель начинает работать, индикация переключается на отображение общего количества рабочих часов.



Горит светодиод (1) и сообщает этим, что двигатель работает.



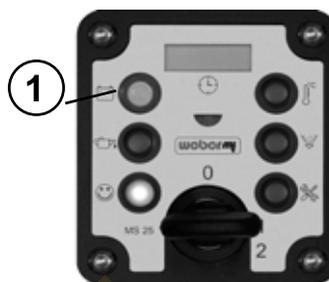
Горит индикатор давления масла (1). Уровень масла слишком низкий.

Двигатель немедленно отключается.

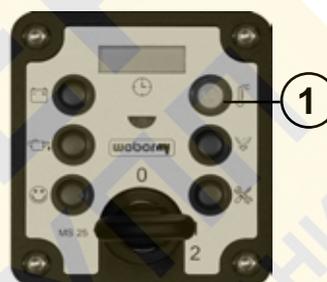
Перед повторным пуском следует устранить неисправность.



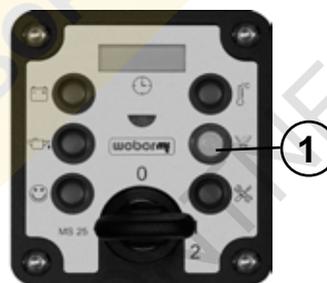
Горит светодиод контроля заряда батареи (1).
Зарядное напряжение слишком низкое или отсутствует.
Батарея не заряжается.



Горит температурный светодиод (1).
Температура двигателя слишком высокая.
Двигатель отключается через 3 минуты после того,
как загорается светодиод.



Горит светодиод воздушного фильтра (1).
Воздушный фильтр сильно загрязнён.
Двигатель отключается через 10 минуты после того,
как загорается светодиод.

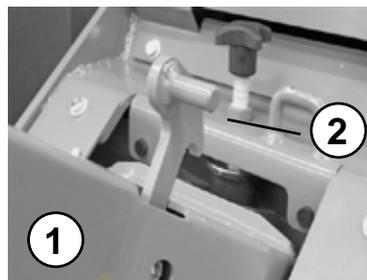


Процедуры перед началом работ

Транспортировка

 Перед транспортировкой на автомобиле необходимо зафиксировать грунтоуплотняющую машину подходящим крепёжным материалом.

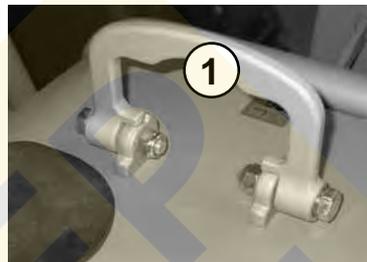
Заблокировать направляющую рукоятку (1) пружинным стопором (2).



Крановый крюк вдеть в крановую петлю (1) и поднять машину на нужное транспортное средство.

 Применять только подъёмные механизмы с минимальной грузоподъёмностью 1000 кг.

 Не стоять под подвешенным грузом.



Отрегулировать направляющую рукоятку

Отрегулировать нужную рабочую высоту направляющей рукоятки с помощью установочного винта (1).

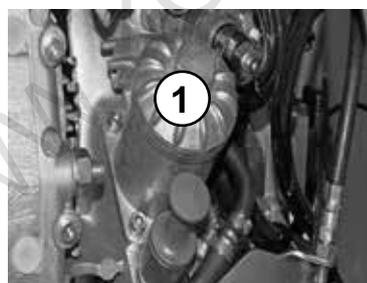


Проверить уровень моторного масла

Открыть крышку техотсека (1) (откинуть вперёд).

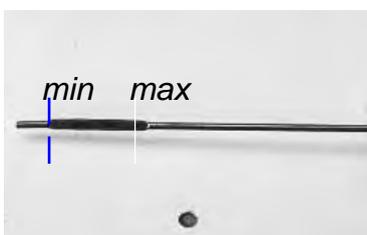


Извлечь указатель уровня масла (1) из картера.



Проверить соответствие уровня масла по расположению между отметкой мин. и макс.

 При достижении минимальной маркировки min. следует немедленно отключить двигатель и долить масло до уровня максимальной отметки max. При падении уровня масла ниже минимальной отметки при неблагоприятных условиях эксплуатации возможно повреждение двигателя.



Проверить запас топлива

Открыть облицовку (1), снять крышку бака (2), проверить уровень заполнения, при необходимости долить чистое топливо согласно спецификации до нижней кромки наливной горловины.



При работе на топливной системе следует держать наготове подходящее огнегасящее средство.



Запрещается разводить огонь, а также держать открытый свет и курить!

Проверка уровня гидравлического масла

Уровень заполнения гидравлического масла проверять, когда машина находится в прогретом состоянии. Уровень масла достиг соответствующего уровня, если уровень масла проходит по середине смотрового стекла.



Монтаж навесных плит

Винты навесных плит затянуть с крутящим моментом 425 Нм.



Монтаж защитного мата

Прикрепить защитный мат держателем, винтами, пружинными шайбами и гайками к днищу, спереди и сзади.



Следить за тем, чтобы защитный мат прилегал под днищем.

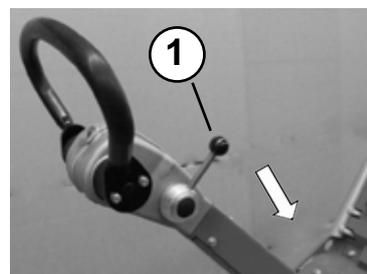


Пуск

Открыть антивандальную крышку (1).



Акселератор (1) установить в положение максимальной подачи.



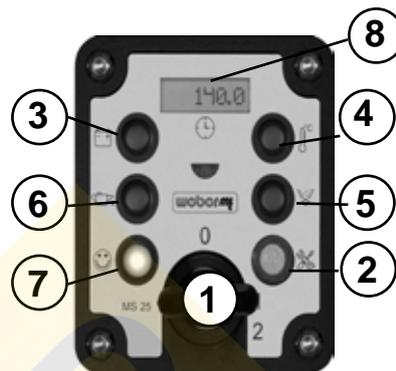
Вставить ключ зажигания (1) и повернуть его в положение 1. За 10 часов до достижения установленного срока проведения техобслуживания загорается светодиод (2).

На индикаторе отображается количество рабочих часов, прошедших с момента последнего техобслуживания.

Ключ зажигания (1) повернуть в положение 2.

Как только двигатель заведётся, отпустить ключ зажигания.

 Ключ зажигания должен самостоятельно вернуться в положение 1 и оставаться там во время эксплуатации. Индикаторы заряда батареи (3), температуры (4), фильтра (5), а также давления масла (6) должны погаснуть сразу после пуска.



Горит светодиод (7) и сообщает этим, что двигатель работает.

Как только включено зажигание, счётчик моточасов (8) начинает считать рабочие часы.

 Если ключ зажигания не возвращается самостоятельно в положение 1 – немедленно отключить машину – риск повреждения стартера, если он работает во время эксплуатации.

 Выполнять непрерывный пуск максимум 20 секунд. Если двигатель не заведётся, повторить процесс пуска после перерыва в одну минуту. Если после двух попыток запуска двигатель не завелся, начать поиск неисправности по таблице неисправностей.

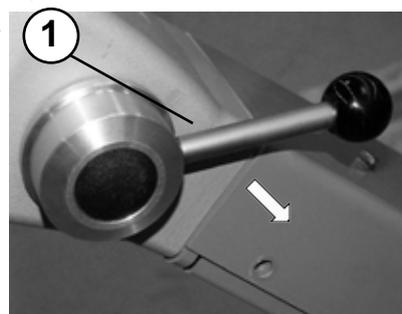
После включения зажигания выполняется функциональная проверка системы уплотнения COMPATROL®.

Все светодиоды (1) загорятся.



Уплотнение

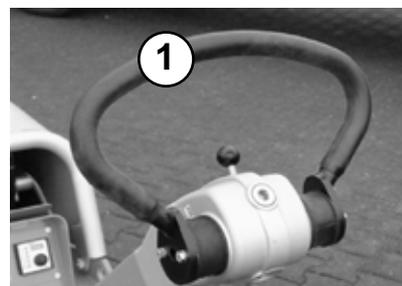
Акселератор (1) установить в положение максимальной подачи.



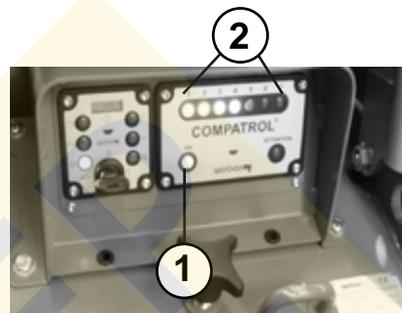
Скорость и направление движения регулировать рукояткой (1).



Машину эксплуатировать только при достигаемости направляющей рукоятки.



Как только достигается рабочая частота, загорается зелёный светодиод (1) и сообщает, что система уплотнения COMPATROL® готова к работе.



Во время выполнения работ по уплотнению постоянно измеряется достигнутая степень уплотнения и визуально сигнализируется желтыми светодиодами 1–7 (2). Если новые светодиоды больше не загораются, это означает достижение максимально возможного уплотнения.

Если загораются сразу все светодиоды (1) работу по уплотнению следует немедленно прекратить. Достигнут предел максимально возможного уплотнения.



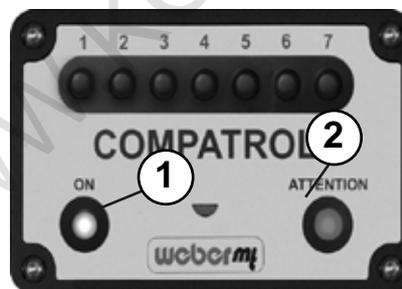
Возможно разрыхление материала, предназначенного для уплотнения.



При слишком твёрдом грунте, при определённых обстоятельствах, не исключено повреждение машины.



Если загораются красный и зелёный светодиоды (1/2), то материал не может быть уплотнен. Необходимо произвести замещение грунта на материал, который можно подвергнуть уплотнению.



Вывод из эксплуатации

Полностью перевести назад акселератор (1).



Повернуть ключ зажигания (1) в обратную сторону из положения «1» в положение «0». Извлечь ключ зажигания.



Закрывать антивандальную крышку (1) и зафиксировать навесным замком.

❗ Во время рабочих перерывов, даже кратковременных, необходимо отключать машину.

❗ Отключенные устройства, представляющие собой препятствия, следует обозначить хорошо заметными средствами.



План работ по техобслуживанию

| Периодичность техобслуживания | Точка техобслуживания | Работа по техобслуживанию |
|--|---|---|
| Через первые 25 рабочих часов | Двигатель | <ul style="list-style-type: none"> – Замена моторного масла – Подтянуть все доступные винтовые соединения |
| Каждые 8 рабочих часов / ежедневно | Воздушный фильтр | <ul style="list-style-type: none"> – Очистить элемент воздушного фильтра, проверить наличие повреждений, при необходимости, заменить |
| Каждые 150 рабочих часов / раз в полгода | Двигатель Аккумуляторная батарея | <ul style="list-style-type: none"> – Замена моторного масла – Заменить топливный фильтр – Заменить масляный фильтр – Проверить уровень электролита, при необходимости, долить дистиллированную воду |
| Каждые 150 рабочих часов / ежегодно | Схема соединений Возбудитель колебаний | <ul style="list-style-type: none"> – Заменить масло – Заменить масло |

-  Дополнительно к описанным далее работам по техобслуживанию следует также выполнять предписания изготовителя двигателя!
-  Выполнение работ осуществляется с помощью соответствующих инструментов, при этом должны соблюдаться правила техники безопасности из этой инструкции по эксплуатации и техобслуживанию.
-  Все работы по техобслуживанию: сборники должны быть достаточно большого размера, чтобы масло не попало в почву. Собранное отработанное масло следует утилизировать экологически безопасным способом (предписание для отработанного масла).
-  Масла, жиры, пропитанную маслом ветошь, заменённые детали, загрязнённые маслом надлежит утилизировать экологически безопасным способом.
-  Смазочные масла и топливо при контакте с кожей могут вызвать рак кожи. При попадании на кожу следует немедленно промыть загрязнённый участок кожи подходящими моющими средствами.
-  Если в рамках работ по техобслуживанию имеется доступ, то следует проверить состояние и прочность посадки всех резьбовых соединений.