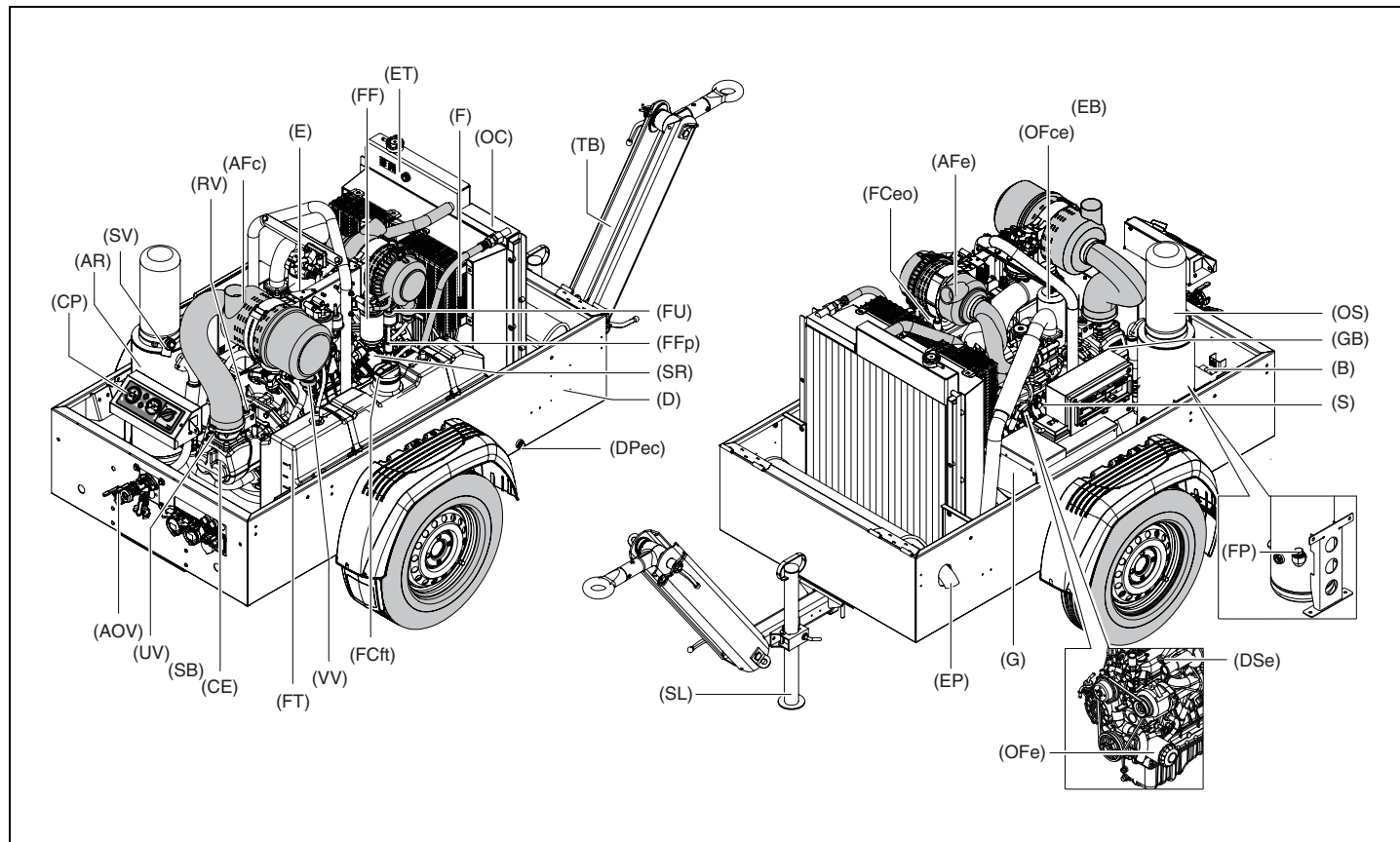


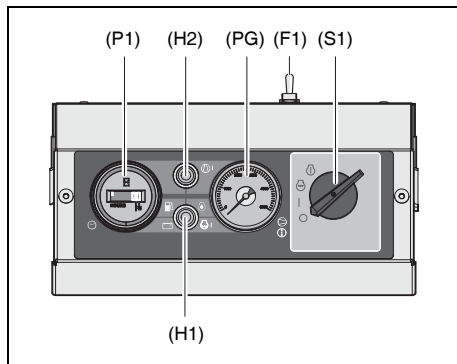
# Основные компоненты



Для справки	Наименование
AFc	Воздушный фильтр (компрессор)
AFe	Воздушный фильтр (Двигатель)
AOV	Краны выпуска воздуха
AR	Воздушный ресивер
B	Аккумуляторная батарея
CE	Секция компрессора
CP	Панель управления
D	Табличка технических данных
DPec	Сливная пробка маслоохладителя двигателя
DSe	Щуп для моторного масла
E	Двигатель
EB	Электронный блок (опция)
EP	Выпускная труба
ET	Расширительный бачок
F	Вентилятор
FCeo	Наливная пробка (масло в двигателе)
FCft	Наливная пробка (топливный бак)
FF	Топливный фильтр
FFp	Топливный предфильтр
FP	Наливная пробка

Для справки	Наименование
FT	Топливный бак
FU	Топливный насос
G	Генератор (опция)
GB	Коробка передач
OC	Маслоохладитель
OFce	Масляный фильтр (секция компрессора)
OFe	Масляный фильтр (двигателя)
OS	Маслоотделитель
RV	Регулирующий клапан
S	Стартер
SB	Подрозетник (опция)
SL	Опорная стойка
SR	Регулятор скорости
SV	Предохранительный клапан
TB	Буксирная балка
UV	Разгрузочный клапан
VV	Клапан эвакуатора

## Панель управления

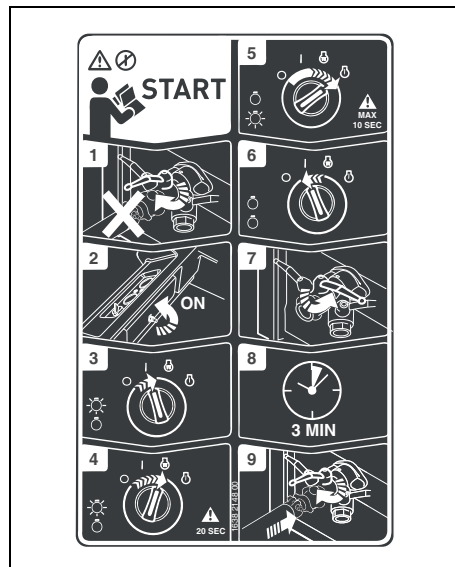


Для справки	Наименование
P1	Счетчик моточасов
F1	Главный выключатель
PG	Манометр рабочего давления
H1	Лампа общей сигнализации (красная)
H2	Сигнальная лампа температуры (красная)
S1	Включите датчик с положения предварительного нагрева



Главный выключатель является защитой от случайного пуска компрессора.

## Инструкции по запуску



Перед началом работы необходимо прочесть руководство.

1. Откройте кран выпуска воздуха, шланг пока не подсоединяйте.
2. Откройте кожух и поверните главный выключатель сзади панели управления в положение ON (ВКЛ.).
3. Поверните пусковой переключатель S1 по часовой стрелке в положение 1; загорится лампа H2 (лампа температурного сигнала).
4. Для прогрева агрегата переведите переключатель S1 в положение в положение 2 на 20с (это также позволит заполнить топливный насос).
5. Поверните пусковой переключатель S1 по часовой стрелке в положение 3. Загорится общая сигнальная лампа H1. Стартер запустит двигатель. Максимально допустимое время непрерывной работы стартера - 10 секунд. Если двигатель не заведется, можно предпринять очередную попытку после 30-секундной паузы. Общая сигнальная лампа H1 выключится сразу же после запуска двигателя.
6. Пусковой переключатель автоматически возвращается в положение 1, и обе лампы гаснут.
7. Закройте воздушный выход клапана(ов).
8. Дайте двигателю прогреться в течение 3 минут.
9. После прогрева можно подключить воздушный шланг, и установка будет готова к работе.



Лампа H2 загорается, только когда температура на выходе компрессора становится слишком высокой.

## В течении действия



Когда двигатель работает, клапаны для выпуска воздуха (шаровые клапаны) всегда должны быть полностью открыты или полностью закрыты.



Во время работы кожух должен быть закрыт, его можно открывать только на короткое время.

Не прикасайтесь к горячим компонентам при открытом кожухе.

- Проверьте правильность работы регулирующего клапана: скорость двигателя должна снижаться, после того как установится рабочее давление.
- Проверьте наличие нехарактерных шумов.
- Проверьте сигнальные лампы.

## Давление воздуха на выпуске

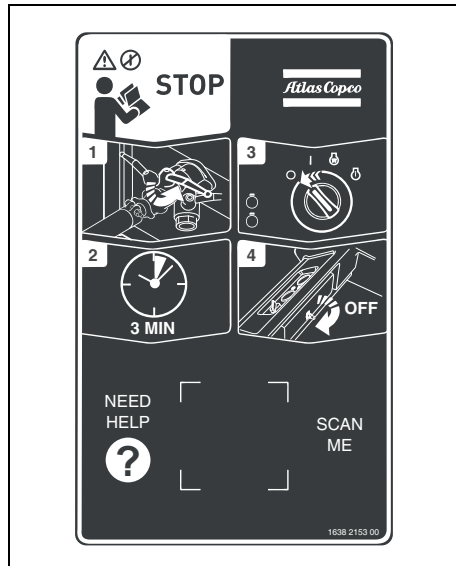
Давление воздуха на выпуске является заводской настройкой.



Модификация установки свыше номинального рабочего давления может повлиять на правильность работы узла и привести к отказу. Проводить работы с регулирующим клапаном или выполнять его регулировку может только центр поддержки клиентов Atlas Copco или авторизованный дистрибьютор!

Неправильное использование/эксплуатация машины, включая модификацию рабочего давления свыше номинального, делают гарантию недействительной.

## Инструкции по остановке



1. Закройте краны выпуска воздуха (AOV).
2. Оставьте оборудование работать без нагрузки в течение 3 минут.
3. Поверните пусковой выключатель (S1) против часовой стрелки (CCW) в положение 0.



Не прикасайтесь к горячим компонентам при открытом кожухе.

4. Откройте кожух и поверните главный выключатель сзади панели управления в положение OFF (ВЫКЛ.).



Не открывайте кран выпуска воздуха, когда машина выключена. Воздух, оставшийся внутри камеры, будет автоматически выпущен через продувочный клапан!

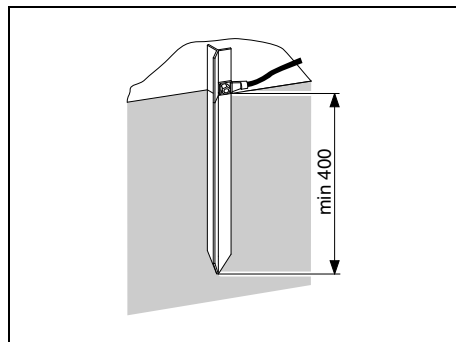
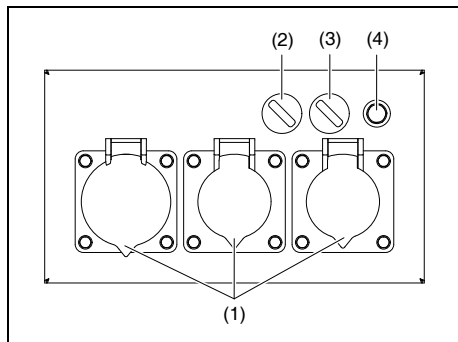
Если давление в камере будет ослаблено слишком быстро, то масло начнет пениться. Эта пена может достичь элемента масляного сепаратора и привести к выбросу масла.

Неисправности, вызванные некорректным выключением компрессора, не будут покрываться гарантией!

## Возникновение неисправностей и защитные устройства

- При неполадке в двигателе либо из-за давления масла (слишком низкое), либо из-за температуры охлаждающей жидкости (слишком высокая) двигатель немедленно отключается и загорается сигнальная лампа H1.
- Если температура воздуха на выходе является чрезмерно высокой, загорается сигнальная лампа H2. Сигнальная лампа горит до тех пор, пока компрессор не запустят заново (пусковой выключатель в положение 3), или этот контакт не будет выключен (пусковой выключатель в положение 0), а также когда из-за охлаждения термоконтакт снова замкнется (= функция памяти).

## Генератор (опция)



Для справки	Наименование
1	Разъемы
2	Переключатель автоматического управления
3	Переключатель генератора
4	Терминальный заземляющий провод

Привод встроенного генератора осуществляется через многоручьевую клиноременную передачу. Сгенерированный ток может поступать через 3 разъема (см. Глава **Технические указания**). Генератор также оборудован автоматической системой управления для экономии топлива в периоды, когда электроэнергия не потребляется. Компрессор и генератор могут использоваться одновременно.



**Перед включением генератора всегда устанавливайте заземляющий стержень в соответствующее положение. Проверьте кабельное соединение между заземляющим стержнем и терминалом GND оборудования.**



**Избегайте больших индуктивных нагрузок (напр. сварка). Большие индуктивные нагрузки могут привести к поломке генератора.**

### Работа генератора

Запустите установку в соответствии со стандартной процедурой. Дайте двигателю прогреться до рабочей температуры. Поверните переключатель генератора (3) в положение 1. Стандартная система управления выключается, и скорость двигателя увеличивается до максимума.

Загорается зеленая лампа переключателя, сигнализирующая о том, что на разъемы подается напряжение.

Переключателем (2) можно включить автоматическую систему управления. С момента включения генератора автоматическая система управления постоянно следит за электрической нагрузкой, для того чтобы увеличивать обороты двигателя от скорости холостого хода до номинальной скорости только при необходимости. Это экономит топливо и сокращает выбросы. Если потребляющее устройство отключено, то двигатель работает 60 секунд, а затем переходит на холостой ход.

При постоянном контроле нагрузки потребляющее устройство сразу после включения временно отключается от генератора, чтобы вновь подключиться, как только двигатель достигнет номинальной скорости. Этот предохранительный механизм защищает от работы на слишком низкой скорости.

Поворот переключателя генератора (3) в положение 0 отключает электропитание разъемов. Лампа переключателя гаснет.

### Неисправности

В случае перегрузки или замыкания на корпус срабатывают прерыватели цепи или реле замыкания на корпус, и электропитание разъемов отключается.

В этом случае вначале отключите потребляющие устройства из разъемов и на электронном блоке вручную верните в исходное положение прерыватели цепи / реле замыкания на корпус.

Запрещается пользоваться потребляющими устройствами до устранения причины неисправности.