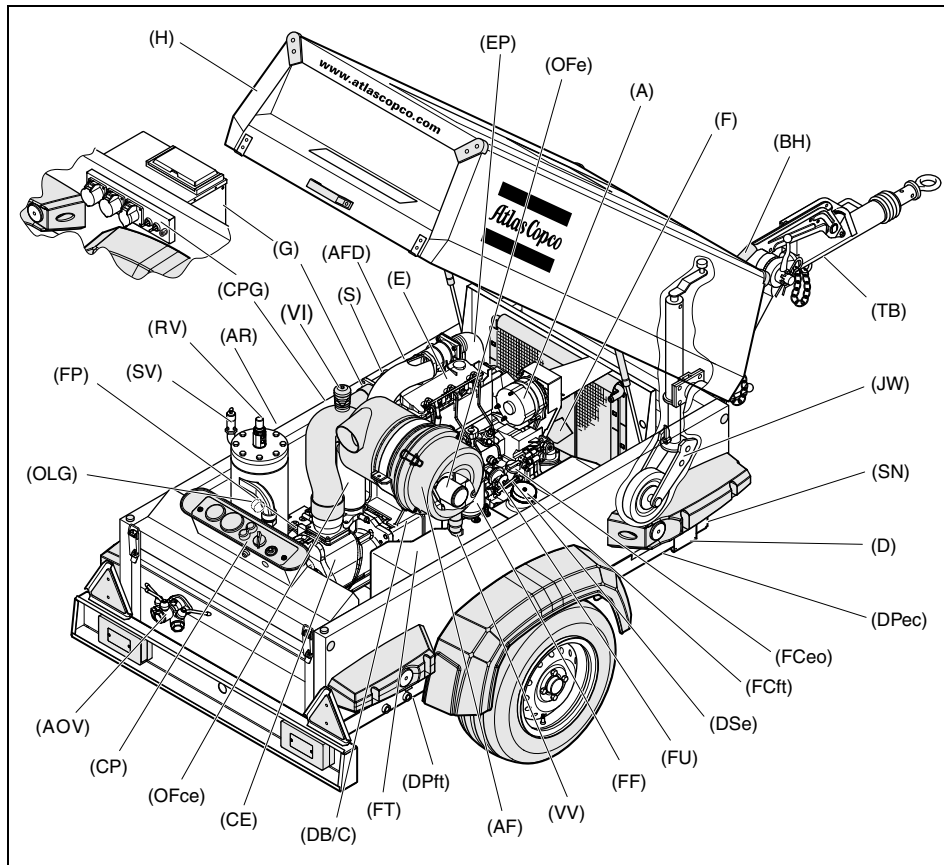


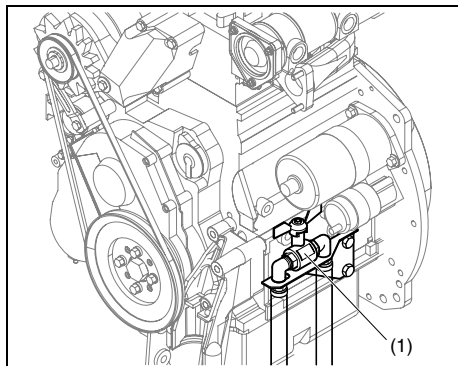
Основные компоненты



Для справки	Наименование
A	Генератор
AF	Воздушный фильтр
AFD	Устройство защиты от обледенения (опция)
AOV	Краны выпуска воздуха
AR	Воздушный ресивер
BH	Рукоятка тормоза
C	Муфта (XAS 77 - XAS 150, XAS 97 - XAS 185)
CE	Секция компрессора
CP	Панель управления
CPG	Панель управления (генератор), (опция)
D	Табличка технических данных
DB	Приводной ремень (XAS 67 - XAS 130, XATS 67 - XATS 125)
DPec	Сливная пробка маслоохладителя двигателя
DPft	Сливная пробка топливного бака
DSe	Щуп для измерения уровня масла в двигателе
E	Двигатель
EP	Выпускная труба
F	Вентилятор

Для справки	Наименование
FSeo	Наливная пробка (масло в двигателе)
FCft	Наливная пробка (топливный бак)
FF	Топливный фильтр
FP	Пробка (масляной компрессор)
FT	Топливный бак
FU	Топливный насос
G	Генератор
H	Кожух
JW	Направляющее колесо
OFce	Масляный фильтр (секция компрессора)
OFe	Масляный фильтр (двигателя)
OLG	Указатель уровня масла (секция компрессора)
RV	Регулирующий клапан
S	Стартер
SN	Серийный номер
SV	Предохранительный клапан
TB	Буксирная балка
VI	Индикатор вакуума
VV	Клапан эвакуатора

Устройство защиты от обледенения (опция)



Устройство для защиты от обледенения состоит из перепускного клапана с ручным управлением (1) на масляном радиаторе. Оно позволяет предотвратить замерзание пневматических инструментов при низких температурах окружающей среды (частичный байпас).

Как только температура окружающей среды упадет ниже 20° C (68° F), рекомендуется открыть клапан и шунтировать масляный радиатор. Температура выходящего воздуха увеличится на 13 - 16° C (23 - 29° F), и конденсация в воздухе уменьшится.

Также рекомендуется применять перепускной клапан, когда компрессор длительное время используется с неполной нагрузкой.

Пуск/остановка

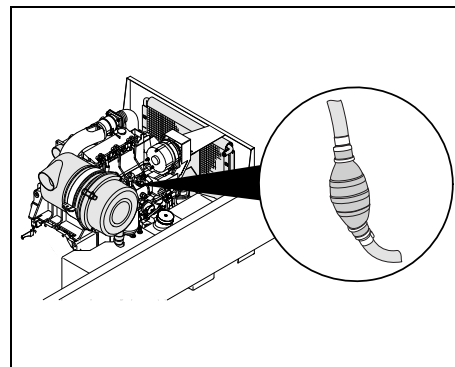
Перед пуском

1. Перед первым пуском подготовьте к работе аккумуляторную батарею, если это не было сделано раньше. См. раздел **Подзарядка аккумуляторной батареи**.
2. При неподвижном компрессоре проверьте уровень масла в двигателе. При необходимости долейте масло до верхней метки на щупе для измерения уровня. Тип и индекс вязкости моторного масла смотрите в руководстве по эксплуатации двигателя.
3. Проверьте уровень масла в компрессоре. Стрелка указателя уровня масла (OLG) должна находиться в зеленом диапазоне. Добавить масло если необходимо. См. раздел **Проверка уровня масла** по использованию масла.



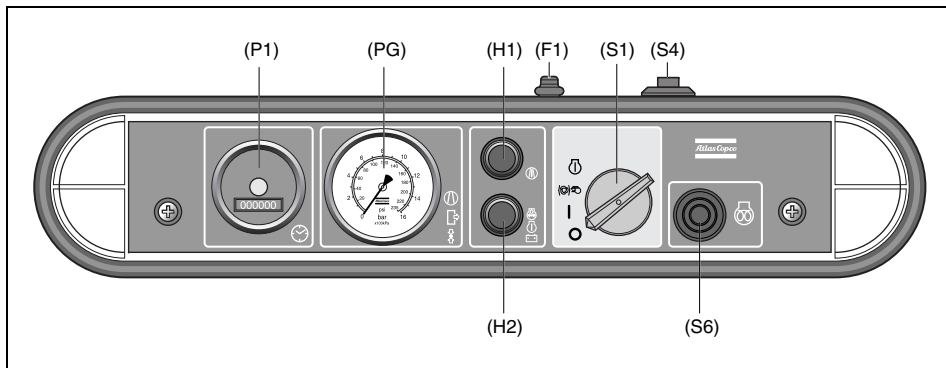
Перед тем, как снять маслосливную пробку (FP), стравите давление, открыв кран выпуска воздуха.

4. Проверьте, что в топливном баке содержится достаточно топлива. При необходимости долейте. Тип топлива смотрите в руководстве по эксплуатации двигателя.
5. В случае запуска установки после выработки топлива, перед запуском накачайте топливо вручную с помощью топливного ручного насоса.
6. Сливайте воду и осадок из топливного фильтра, пока из сливного крана не начнет вытекать чистое топливо.
7. Слейте вытекшую жидкость из рамы.
8. Нажмите на клапан эвакуатора (VV) воздушного фильтра, чтобы удалить пыль.
9. Проверьте индикаторы вакуума воздушного фильтра (VI). Если желтый поршень достиг зоны обслуживания с красной маркировкой, замените фильтрующий элемент. Восстановите исходное состояние индикатора, нажав кнопку сброса.
10. Откройте кран выпуска воздуха, чтобы воздух выходил в атмосферу.




5. В случае запуска установки после выработки топлива, перед запуском накачайте топливо вручную с помощью топливного ручного насоса.
6. Сливайте воду и осадок из топливного фильтра, пока из сливного крана не начнет вытекать чистое топливо.
7. Слейте вытекшую жидкость из рамы.
8. Нажмите на клапан эвакуатора (VV) воздушного фильтра, чтобы удалить пыль.
9. Проверьте индикаторы вакуума воздушного фильтра (VI). Если желтый поршень достиг зоны обслуживания с красной маркировкой, замените фильтрующий элемент. Восстановите исходное состояние индикатора, нажав кнопку сброса.
10. Откройте кран выпуска воздуха, чтобы воздух выходил в атмосферу.

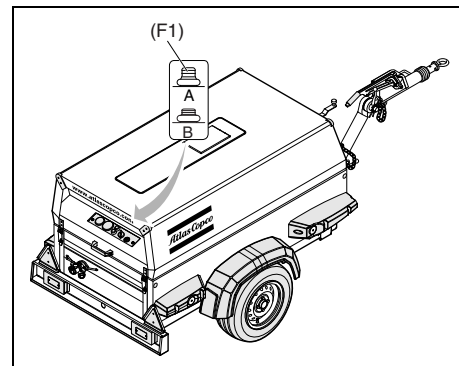
Инструкции по запуску (с системой холодного пуска; опция)




Для справки	Наименование
P1	Хронометр
F1	Кнопка автоматического выключателя
PG	Манометр рабочего давления
H1	Сигнальная лампа температуры (красная)
H2	Лампа общей сигнализации (красная)
S1	Пусковой выключатель
S4	Кнопка проверки ламп
S6	Кнопка холодного пуска

 На панели управления имеется индикация давления в ресивере (PG) и суммарное время работы (P1).

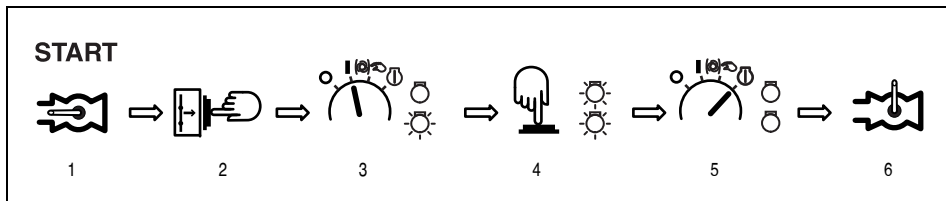
Перед запуском откройте выпускной клапан(ы) воздуха (AOV) и нажмите на кнопку автоматического выключателя (F1) один раз (после открытия кожуха). Кнопка автоматического выключателя сейчас должна находиться в положении В.



 Кнопка автоматического выключателя является защитой от случайного пуска компрессора.

Если необходим предпусковой подогрев, сначала ненадолго нажмите кнопку холодного запуска S6.

Инструкции по запуску



1. Откройте выпускной воздушный клапан.
2. Нажмите выключатель F1. Для холодного пуска нажмите кнопку S6.
3. Поверните пусковой выключатель S1 по часовой стрелке в положение 1; загорится лампа H2 (лампа общей сигнализации).
4. Проверьте правильное срабатывание сигнальных ламп H1 и H2, нажав на кнопку проверки ламп S4. Обе сигнальные лампы (красные) должны загореться.
5. Поверните пусковой выключатель S1 по часовой стрелке в положение 3.

Стартер запускает работу двигателя.

Максимально допустимое время непрерывной работы стартера - 20 секунд.

Если двигатель не заведется, можно предпринять очередную попытку после 30-секундной паузы.

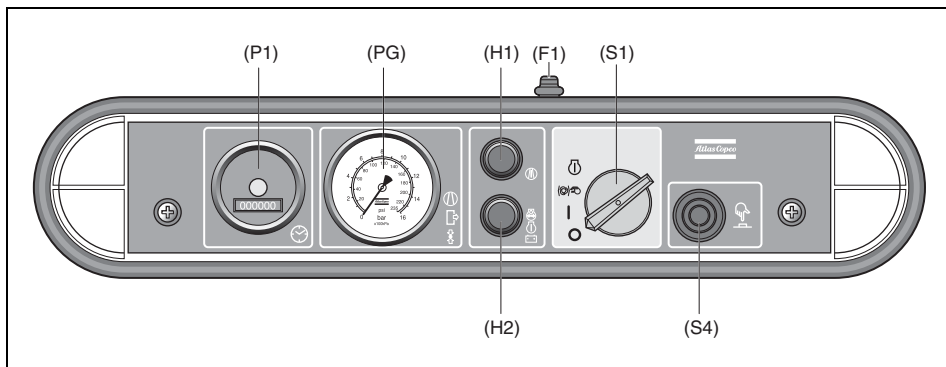
Лампа температурной сигнализации H1 и лампа общей сигнализации H2 погаснут, так только двигатель будет запущен.

Пусковой выключатель автоматически возвращается в положение 1.


Лампа H1 загорается, только когда температура на выходе компрессора становится слишком высокой.

6. Закройте выпускные клапан(ы) воздуха (AOV).

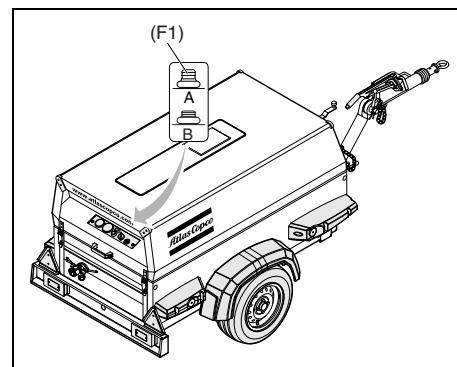
Инструкции по запуску (без системы холодного пуска)




Для справки	Наименование
P1	Хронометр
F1	Кнопка автоматического выключателя
PG	Манометр рабочего давления
H1	Сигнальная лампа температуры (красная)
H2	Лампа общей сигнализации (красная)
S1	Пусковой выключатель
S4	Кнопка проверки ламп

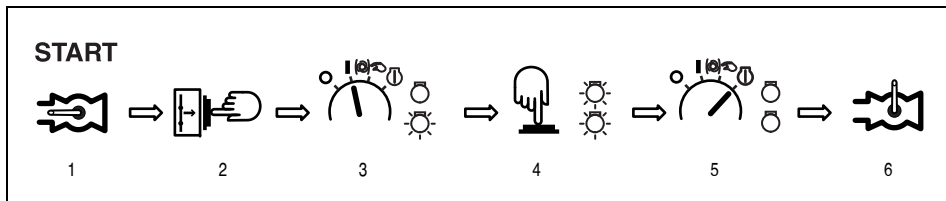
 На панели управления имеется индикация давления в ресивере (PG) и суммарное время работы (P1).

Перед запуском откройте выпускной клапан(ы) воздуха (АОВ) и нажмите на кнопку автоматического выключателя (F1) один раз (после открытия кожуха). Кнопка автоматического выключателя сейчас должна находиться в положении В.



 Кнопка автоматического выключателя является защитой от случайного пуска компрессора.

Инструкции по запуску



1. Откройте выпускной воздушный клапан.
2. Нажмите выключатель F1.
3. Поверните пусковой выключатель S1 по часовой стрелке в положение 1; загорится лампа H2 (лампа общей сигнализации).
4. Проверьте правильное срабатывание сигнальных ламп N1 и N2, нажав на кнопку проверки ламп S4. Обе сигнальные лампы (красные) должны загореться.
5. Поверните пусковой выключатель S1 по часовой стрелке в положение 3.

Стартер запускает работу двигателя.

Максимально допустимое время непрерывной работы стартера - 20 секунд.

Если двигатель не заведется, можно предпринять очередную попытку после 30-секундной паузы.

Лампа температурной сигнализации N1 и лампа общей сигнализации N2 погаснут, так только двигатель будет запущен.

Пусковой выключатель автоматически возвращается в положение 1.

Лампа N1 загорается, только когда температура на выходе компрессора становится слишком высокой.

6. Закройте выпускные клапан(ы) воздуха (AOV).

В течении действия



Когда двигатель работает, клапаны для выпуска воздуха (шаровые клапаны) всегда должны быть полностью открыты или полностью закрыты.



Во время работы кожух должен быть закрыт, его можно открывать только на короткое время.

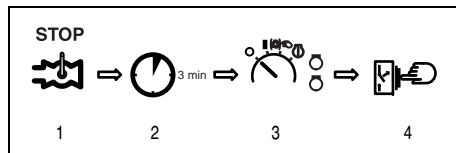


Не прикасайтесь к горячим компонентам при открытом кожухе.

Регулярно проверяйте следующее:

1. Правильность настройки регулирующего клапана (RV), а именно то, что скорость двигателя начинает снижаться, когда в ресивере устанавливается заданное рабочее давление.
2. Проверьте индикаторы вакуума воздушного фильтра (VI). Если желтый поршень достиг зоны обслуживания с красной маркировкой, замените фильтрующий элемент. Восстановите исходное состояние индикатора, нажав кнопку сброса.
3. На компрессорах с добавочным охладителем проверьте, что автоматический слив из влагоотделителя работает без утечка воздуха.

Инструкции по остановке

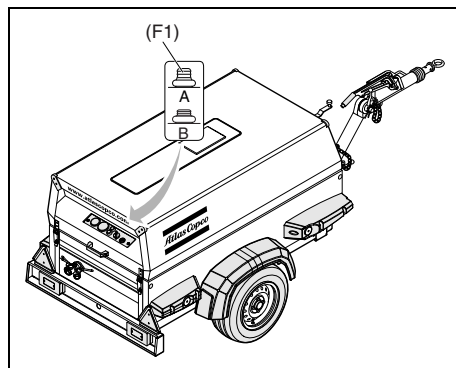


1. Закройте краны выпуска воздуха (AOV).
2. Оставьте оборудование работать без нагрузки в течение 3 минут.
3. Поверните пусковой выключатель (S1) против часовой стрелки (CCW) в положение 0.



Не прикасайтесь к горячим компонентам при открытом кожухе.

4. Нажмите на кнопку автоматического выключателя (F1) один раз (после открытия кожуха). Кнопка автоматического выключателя сейчас должна находиться в положении А.



Возникновение неисправностей и защитные устройства

- При возникновении неисправностей в работе двигателя, таких как: давление масла (слишком низкое), температура масла (слишком высокая) или напряжение генератора (слишком низкое), двигатель неизменно немедленно выключается, и загорается сигнальная лампа H2. Выполнить ряд простых проверок, можно определить причину неисправности в работе двигателя: низкий уровень масла, засоренный охладитель, недостаточное натяжение ремня генератора или разрыв ремня.
- Когда температура на выходе секции становится слишком высокой, термоконтакт также немедленно отключает секцию. Загораются обе сигнальные лампы H1 и H2. Обе сигнальные лампы горят до тех пор, пока секция не начнет работать (пусковой выключатель в положение 3), или этот контакт не будет выключен (пусковой выключатель в положение 0), а также когда после охлаждения термоконтакт снова замкнется (= функция памяти).