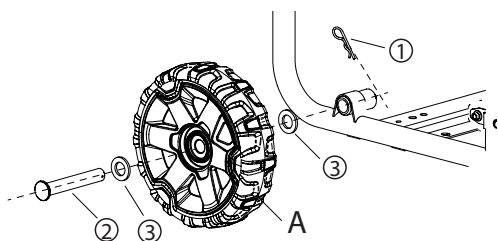


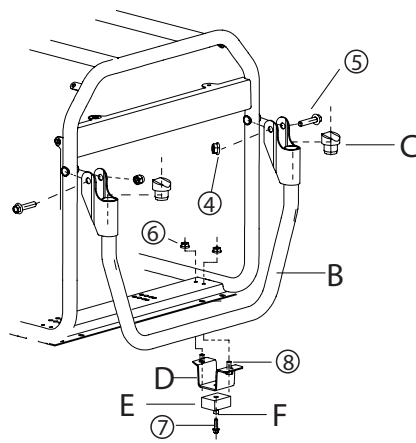
1.2.1 СБОРКА КОМПЛЕКТА ПРИНАДЛЕЖНОСТЕЙ (5500 и 8500)

Комплект колес предназначен для значительного повышения транспортабельности генератора.

ПРИМЕЧАНИЕ: Колеса не предназначены для транспортировки генератора по дорогам на дальние расстояния.



Узел колеса



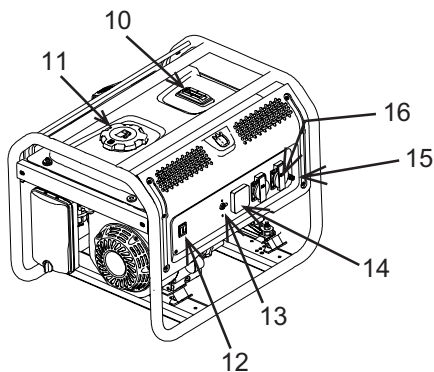
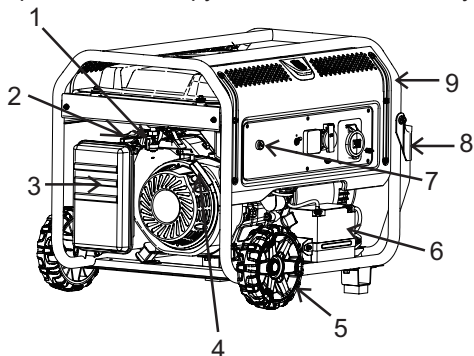
Комплект рукоятки

2. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

2.1 ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ГЕНЕРАТОРОМ

Перед началом эксплуатации генератора ознакомьтесь с руководством пользователя и правилами техники безопасности.

Ознакомьтесь с расположением различных средств управления и регулировки. Сохраните данное руководство для последующего использования.



1. Топливный клапан
2. Заслонка
3. Воздушный фильтр
4. Ручка стартера
5. Колесо
6. Аккумулятор (рекомендуется не требующий обслуживания аккумулятор 12 В, 14 А)
7. Выключатель питания
8. Рукоятка
9. Рама
10. Указатель уровня топлива
11. Крышка топливного бака
12. Выключатель питания
13. Автоматические выключатели переменного тока
14. Измеритель V.F.T. (напряжение, частота, время)
15. Клемма заземления
16. Розетка переменного тока

2.6.2 ЗАПРАВКА БЕНЗИНОМ

⚠ ОПАСНО!

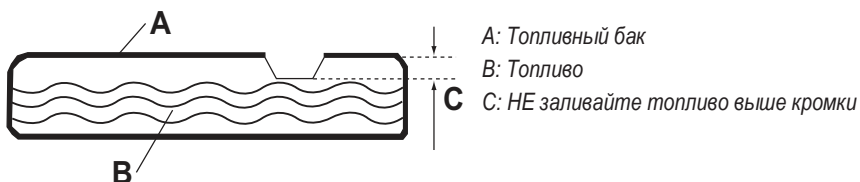
⚠ Никогда не заправляйте топливный бак в помещении. Ни в коем случае не заливайте топливо в бак при нагретом или работающем двигателе. Не допускайте разлива бензина на горячий двигатель. Перед заправкой топливного бака дайте двигателю полностью остыть. Во время заправки топливного бака **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** курить и зажигать сигарету.

⚠ Ни в коем случае не переполняйте топливный бак. Всегда оставляйте место для расширения топлива. В случае переполнения бака топливо может вылиться на горячий двигатель, что может привести к **ПОЖАРУ** или **ВЗРЫВУ**. При разливе немедленно вытрите разлитое топливо.

⚠ Во время заправки топливного бака запрещается курить и зажигать сигарету. Бензин обладает высокой **ВОСПЛАМЕНЯЕМОСТЬЮ**, а его пары **ВЗРЫВООПАСНЫ**. Не допускайте курения, наличия открытого пламени, искр или высокой температуры вблизи от места работы с бензином.

1. Для двигателя генератора используется обычный **НЕЭТИЛИРОВАННЫЙ** бензин. Не используйте бензин с содержанием этанола более 10%. Не используйте бензин E85. Смешивать масло и бензин запрещено.
2. Очистите область вокруг крышки топливного бака и снимите крышку.
3. Медленно заправляйте топливный бак обычным неэтилированным бензином. Соблюдайте осторожность, чтобы **не переполнить бак** (рисунок 2).
4. Установите крышку топливного бака на место и вытрите разлитый бензин.

Рисунок 2 — Топливный бак



ВАЖНО: Во время хранения важно не допустить образования смолистого осадка в различных частях топливной системы, таких как карбюратор, шланг подачи топлива или топливный бак. Спирто-бензиновое топливо (т.н. газохол, этанол или метанол) может поглощать влагу, что приводит к выделению и образованию кислот при хранении. Бензин с примесью кислот может повредить топливную систему двигателя при хранении. Чтобы предотвратить повреждение двигателя, сливайте топливо перед перерывом в работе более 30 дней. См. раздел "Хранение". Ни в коем случае не используйте для очистки топливного бака средства для чистки двигателя или карбюратора; в противном случае могут произойти необратимые повреждения.

2.7 ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

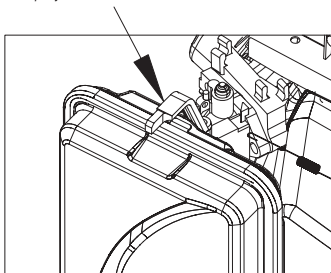
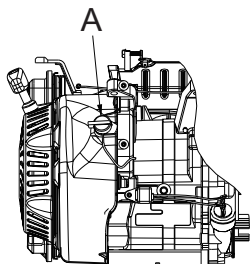
 **Запрещается запускать или останавливать двигатель при подключенных к розеткам И работающих электрических устройствах.**

1. Перед запуском двигателя отключите все электропотребители из розеток генератора.
2. Убедитесь, что агрегат расположен на ровной поверхности (угол наклона не более 15° в любую сторону).
3. ОТКРОЙТЕ топливный клапан.
4. Поверните выключатель двигателя (А) (только двигатель с ручным стартером) в положение ВКЛ. (Рисунок 3)
5. Переведите рычаг ЗАСЛОНКИ двигателя в положение ВЫКЛ.
6. Чтобы запустить двигатель, крепко возьмитесь за рукоятку стартера и медленно потяните ее, пока не почувствуете повышенное сопротивление. Быстро потяните вверх и в сторону. Для запуска двигателя с помощью электрического стартера переведите и удерживайте ключ Off/On/Start (Выкл/Вкл/Запуск) в положении Start (Запуск). Коленчатый вал двигателя провернется, и двигатель попытается запуститься. После запуска двигателя отпустите ключ, чтобы он вернулся в положение On (Вкл).
7. Когда двигатель запустится, переведите рычаг заслонки в положение 1/2-СНОКЕ (Подсос на 1/2) до тех пор, пока двигатель не заработает ровно, а затем переведите полностью в положение ВКЛ. Если двигатель дрожит, переведите рукоятку заслонки обратно в положение 1/2-СНОКЕ. ВЛЕВО = ЗАСЛОНКА (ВЫКЛ), ВПРАВО = ВКЛ (рисунок 4).

ПРИМЕЧАНИЕ: Если двигатель срабатывает, но не продолжает работать, переведите рычаг заслонки в положение START (ЗАПУСК) и повторите процедуру запуска.

Рисунок 3 — Выключатель двигателя

Рисунок 4 — Рычаг заслонки *Обратите внимание, что на модели 1300 включение (и выключение) заслонки выполняется переводом рычага ВКЛ/ВЫКЛ заслонки в противоположную сторону*



2.8 ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

1. Выключите все электропотребители, затем отключите их из розеток на панели генератора. Запрещается запускать или останавливать двигатель при подключенных к розеткам и работающих электрических устройствах.
2. Дайте двигателю поработать без нагрузки в течение 30 секунд, чтобы стабилизировались внутренние температуры двигателя и генератора.
3. Переведите выключатель в положение ВЫКЛ.
4. Закройте топливный клапан.

2.9 СИСТЕМА ОТКЛЮЧЕНИЯ ПРИ НИЗКОМ УРОВНЕ МАСЛА

Двигатель оснащен датчиком низкого уровня масла, который автоматически выключает двигатель, если уровень масла падает ниже определенного уровня. Если двигатель самостоятельно выключается, а в топливном баке достаточно бензина, проверьте уровень моторного масла.

2.9.1 ИНДИКАЦИЯ НИЗКОГО УРОВНЯ МАСЛА

Если во время работы система регистрирует низкий уровень масла, двигатель выключается. Двигатель не запустится до тех пор, пока не будет залито надлежащее количество масла.