

7. УСТРОЙСТВО МОТОКУЛЬТИВАТОРА МКМ-1Р

Мотокультиватор МКМ-1Р состоит из следующих основных частей: двигателя, редуктора, руля, рамы, прицепной сошника, комплекта культиваторов, сошника с опорными колесами, акселератора в комплекте с тросом (ручка газа), ручек сцепления в комплекте с тросами, защитного кожуха, защитных крыльев (основного и дополнительного) Рис.1, Рис.2, Рис.3.

Двигатель – см. руководство по эксплуатации двигателя.

Редуктор – двухступенчатый механический. Заправлен смазкой Литол-24.

Руль в сборе предназначен для управления МКМ-1Р. Схема регулировки руля представлена на Рис.6. Регулировку производить поворотом рукоятки, устанавливая болтовое соединение М8 в одно из трех отверстий. После регулировки болтовое соединение затянуть.

Мотокультиватор имеет транспортное положение, когда опорные колеса расположены снизу и рабочее положение для культивирования, когда опорные колеса расположены сверху. Изменение положения колес осуществляется перемещением сошника с опорными колесами согласно Рис.3, с фиксацией последнего на прицепной сошника болтовым соединением М12.

Акселератор в комплекте с тросом (ручка газа) служит для регулировки оборотов двигателя Рис.1, Рис.9.

Ручки сцепления в комплекте с тросами служат для натяжения клиновых ремней передней или задней передачи для начала движения и остановки мотокультиватора. При нахождении ручки сцепления передней передачи (передний ход) в верхнем положении - МКМ-1Р остановлен, сцепление выключено, при нахождении ручки сцепления в нижнем положении - сцепление включено и мотокультиватор движется. При нахождении ручки сцепления задней передачи (задний ход) в верхнем положении МКМ-1Р движется назад, сцепление включено, при нахождении ручки сцепления в нижнем положении - сцепление выключено и мотокультиватор остановлен, Рис.1, Рис.7, Рис.8.

Защитный кожух служит для защиты от вращающихся частей клиноременной передачи и обеспечения безопасности, Рис.1.

В конструкции предусмотрены основные и дополнительные защитные крылья, предназначенные для защиты от вращающихся частей культиватора, Рис.1, Рис.5, Рис.13.

Комплект культиваторов предназначен для культивирования (фрезерования) почвы Рис.1, Рис.10, Рис.11.

8. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

При подготовке МКМ-1Р к работе необходимо выполнить следующие работы:

- 7.1. Распаковать мотокультиватор и его составные части.
- 7.2. Проверить соответствие комплектации мотокультиватора упаковочному листу.
- 7.3. Установить и собрать руль, Рис.1, Рис.7.
- 7.4. Собрать культиваторы, согласно Рис.10, Рис.11. При сборке ножи культиваторов устанавливаются на квадратные фланцы. Ножи крепятся к фланцам болтовыми соединениями.
- 7.5. Установить культиваторы, на выходные концы валов редуктора и зафиксировать их стопорами (количество секций выбирается в зависимости от требуемой ширины захвата), Рис.12. Собранные культиваторы устанавливаются на вал редуктора таким об-

разом, чтобы режущие кромки ножей входили в землю при движении мотокультиватора вперед, Рис.10, Рис.11.

7.6. Установить трос включения задней передачи Рис.2, Рис.4, Рис.6. Для этого зацепить пружину троса задней передачи за кронштейн заднего хода, завести трос задней передачи в проушину упора троса задней передачи.

Установить трос включения передней передачи, Рис.4. Для этого зацепить пружину троса передней передачи за рычаг включения передней передачи, завести трос передней передачи в проушину упора троса передней передачи.

7.7. Установить сошник - опорными колесами вниз (транспортное положение), зафиксировав его на прицепной сошника посредством 2-х осей со штифтами, Рис.3.

7.8. Установить основные защитные крылья и закрепить болтовыми соединения М8, как показано на Рис. 5, Рис.13. Основные защитные крылья устанавливаются под раму двигателя, предварительно раскрутив гайки с шайбами с передних болтов крепления двигателя. После установки основных защитных крыльев передние болты двигателя вновь зафиксировать гайками с шайбами. Установите также дополнительные защитные крылья посредством болтового соединения М6.

7.9. Перед началом работы убедитесь в правильной работе всех органов управления. Включать органы управления следует плавно, резкое включение органов управления может привести к поломке МКМ-1Р.

7.10. Выполнить все операции ежедневного технического обслуживания МКМ-1Р и двигателя.

7.11. Проверить натяжение ремней. Для чего снять защитный кожух клинового ремня. Для передней передачи зазор между верхней и нижней ветвями ремня, в натянутом состоянии должен быть 50-60 мм, Рис.6. При необходимости установить контрольный размер 50-60 мм - регулировочным винтом на ручке сцепления Рис.8, предварительно открутив контргайку. Выкручивая винт регулировки троса сцепления зазор между верхней и нижней ветвями уменьшается, закручивая винт регулировки троса сцепления зазор между верхней и нижней ветвями увеличивается. После регулировки контргайку закрутите. В случае пробуксовки ремня задней передачи мотокультиватора произвести натяжение ремня посредством регулировочного винта ручки сцепления задней передачи в той же последовательности, что и для ручки сцепления передней передачи. При невозможности установки контрольного размера регулировочными винтами, регулировку произвести перемещением двигателя по пазам рамы МКМ-1Р, Рис.1, Рис.6.

9. ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Запуск двигателя производить в соответствии с Руководством/инструкцией/ по эксплуатации двигателя.

Перед запуском необходимо:

- проверить наличие топлива в топливном баке при необходимости долить;
- проверить уровень масла в картере двигателя, при необходимости долить до уровня;
- ручки сцепления установить в положение выключено Рис.8;
- поставить выключатель двигателя в положение ON;
- открыть подачу топлива и закрыть воздушную заслонку;
- **переместить ручку акселератора (ручку газа) на 2/3 хода от положения STOP в сторону START, Рис. 9;**

- слегка потянуть за рукоятку стартера, выбирая слабинку, затем потянуть интенсивно, двигатель должен запуститься, если двигатель не запустился повторить снова;
- не отпускайте резко рукоятку стартера после запуска двигателя, плавно возвратите ее обратно, не допуская ударов о корпус стартера;
- после запуска открыть воздушную заслонку;
- остановка двигателя производится выключателем двигателя в положении OF;

ВНИМАНИЕ! Отсутствие или малый уровень масла является причиной выхода двигателя из строя. Применяемый класс масел SE, SF, SG, SH, SJ. Рекомендованный класс SG, SH или SJ. Степень вязкости SAE 10W30, SAE 10W40, SAE 15W40

10. ОБКАТКА

Режим обкатки двигателя:

- без нагрузки – 2500 об/мин – 10 мин
- без нагрузки – 3000 об/мин – 10 мин
- без нагрузки – 3600 об/мин – 10 мин
- нагрузка в 30% – 3600 об/мин – 10 мин
- нагрузка в 60% – 3600 об/мин – 10 мин

11. КУЛЬТИВИРОВАНИЕ ПОЧВЫ

Перед началом культивирования почвы необходимо:

10.1. Установить сошник колесами вверх – рабочее положение.

Для наглядности установки сошника в рабочее положение одно из опорных колес снято, Рис.3.

10.2. Запустить двигатель согласно раздела 8.

10.3. Плавно перевести рычаг сцепления из положения «выключено» в положение «включено» и начать движение, Рис.8.

10.4. Глубина обработки почвы определяется величиной заглубления сошника. Чем глубже сошник входит в землю, тем больше глубина обработки.

10.5. При обработке рыхлой почвы следите, чтобы фрезы не углублялись полностью в почву, вызывая перегрузку двигателя. На тяжелых участках обработку ведите в несколько приемов по слоям, каждый раз увеличивая глубину обработки, обеспечивая тем самым хорошее дробление почвы. Перед обработкой участков с высокой растительностью, растительность необходимо скосить и удалить.

10.6. Движение задним ходом производить на оборотах двигателя ниже средних, для этого рычаг акселератора установить в положение MIN, Рис.9.

10.7. Для остановки мотокультиватора необходимо:

- выключить сцепление, Рис.8;
- установить ручку акселератора в положение «STOP», Рис.9;
- перевести выключатель двигателя в положение OF – двигатель остановится.

12. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Техническое обслуживание МКМ-1Р включает в себя заправочные, смазочные, регулировочные, контрольные, моечные и другие операции.

Работы и периодичность их выполнения по техническому обслуживанию двигателя указаны в Руководстве по эксплуатации двигателя.

ЕЖЕДНЕВНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ:

- очистить мотокультиватор от пыли и грязи;
- проверить целостность и герметичность бензопровода, уровень масла в картере двигателя, отсутствие протекания масла из картера двигателя и редуктора МКМ-1Р, осмотреть крепежные соединения двигателя, редуктора, ручек управления и прицепных устройств, в случае необходимости произвести затяжку резьбовых соединений.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ КАЖДЫЕ 20 ЧАСОВ

- выполнить работы, предусмотренные ежедневным обслуживанием;
- проверить и отрегулировать натяжение клиноременной передачи согласно пункта 6.
- по двигателю выполнить все указания по техническому обслуживанию Руководства по эксплуатации двигателя.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПОСЛЕ 100 ЧАСОВ ЭКСПЛУАТАЦИИ

- выполнить все работы, предусмотренные для технического обслуживания после 20 часов эксплуатации;
- очистить пусковое устройство двигателя от пыли и грязи;
- смазать моторным маслом тросы сцепления и газа;
- по двигателю выполнить все указания по техническому обслуживанию Руководства по эксплуатации двигателя.

13. ХРАНЕНИЕ

Хранить МКМ-1Р необходимо в сухом помещении при температуре от –10град. до +35 град., в закрытом сухом помещении. При хранении свыше 1 месяца выполнить работы, предусмотренные ежедневным техническим обслуживанием перед началом работы.

14. ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ

Транспортировка МКМ-1Р производится любым видом транспорта в заводской упаковке или без нее с предохранением изделия от механических повреждений, атмосферных осадков и воздействия химических активных веществ. Транспортировку МКМ-1Р необходимо производить таким образом, чтобы исключить выливание масла и топлива из топливного бака. **Категорически запрещается транспортировка на боку.**

15. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Предприятие–изготовитель гарантирует нормальную работу мотокультиватора МКМ-1Р при соблюдении потребителем условий эксплуатации, правил хранения и транспортировки, указанных в данной инструкции.

Гарантийный срок эксплуатации – 24 месяца от даты продажи через торговую сеть.

Срок службы – 5 лет. Гарантийный срок хранения в заводской упаковке 1 (один) год со дня приемки МКМ-1Р на предприятии-изготовителе.

При обнаружении дефектов в период гарантийного срока, предприятие–изготовитель обязуется бесплатно заменить или отремонтировать вышедшие из строя узлы, если дефект произошел по вине предприятия–изготовителя.

Взаимоотношения между Предприятием–изготовителем (Продавцом) и Покупателем (Владельцем) осуществляется на основе Закона о защите прав потребителей.

Предприятие–изготовитель не несет ответственности по гарантии:

- если предъявляемый Потребителем мотокультиватор разукomплектован;

18. ТЕХНИЧЕСКИЕ РИСУНКИ.

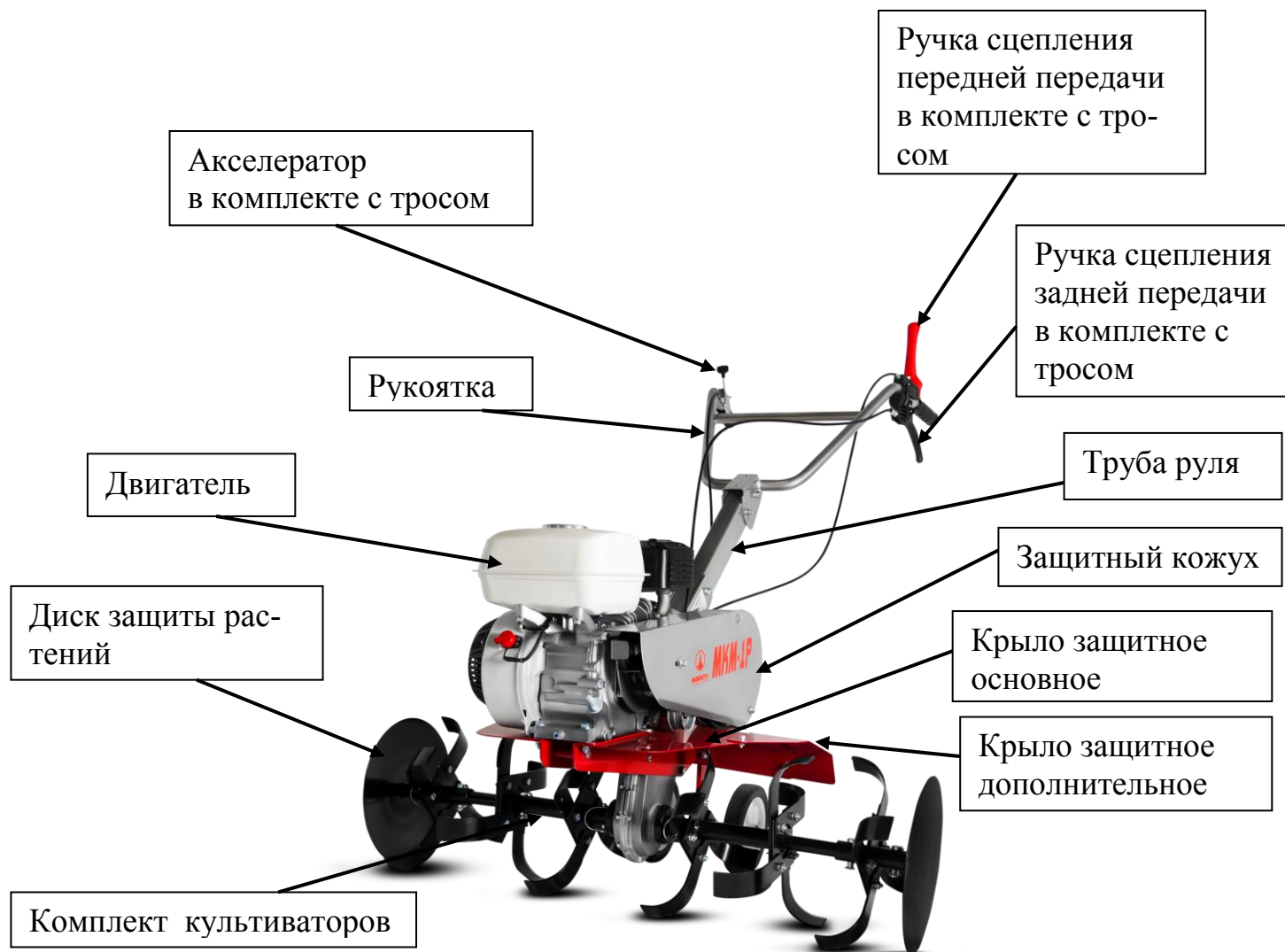


Рис.1 Мотокультиватор МКМ-1Р

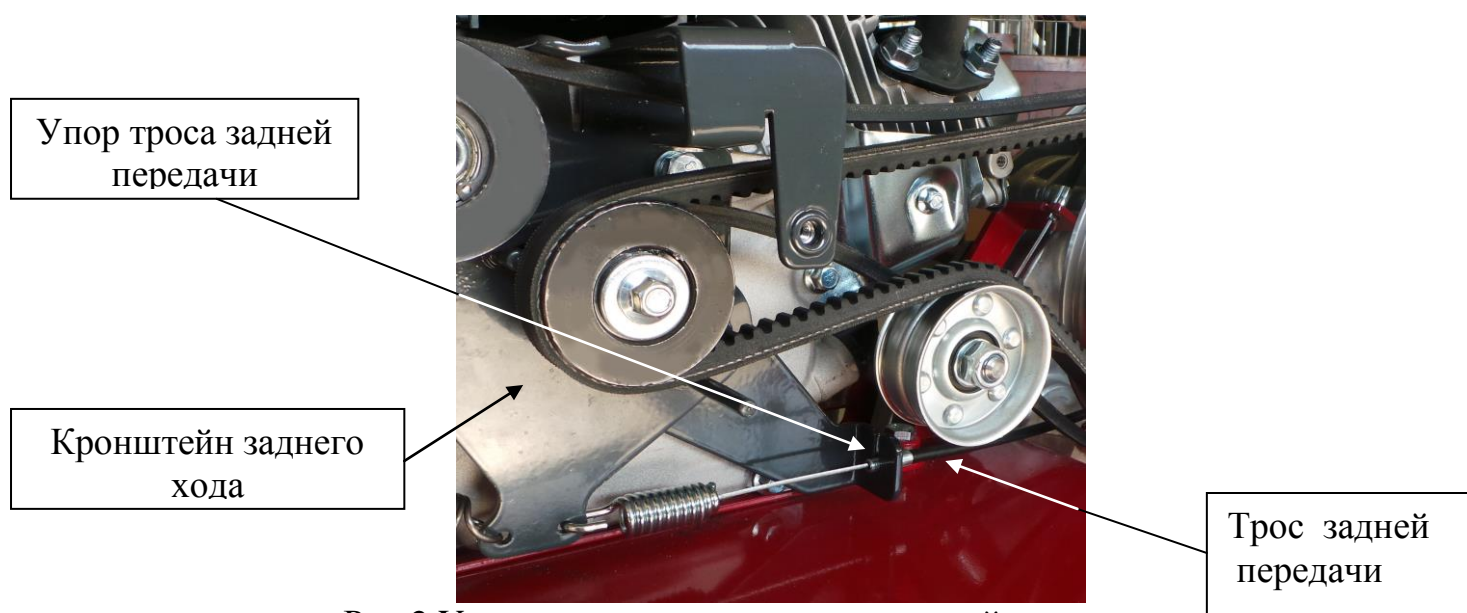
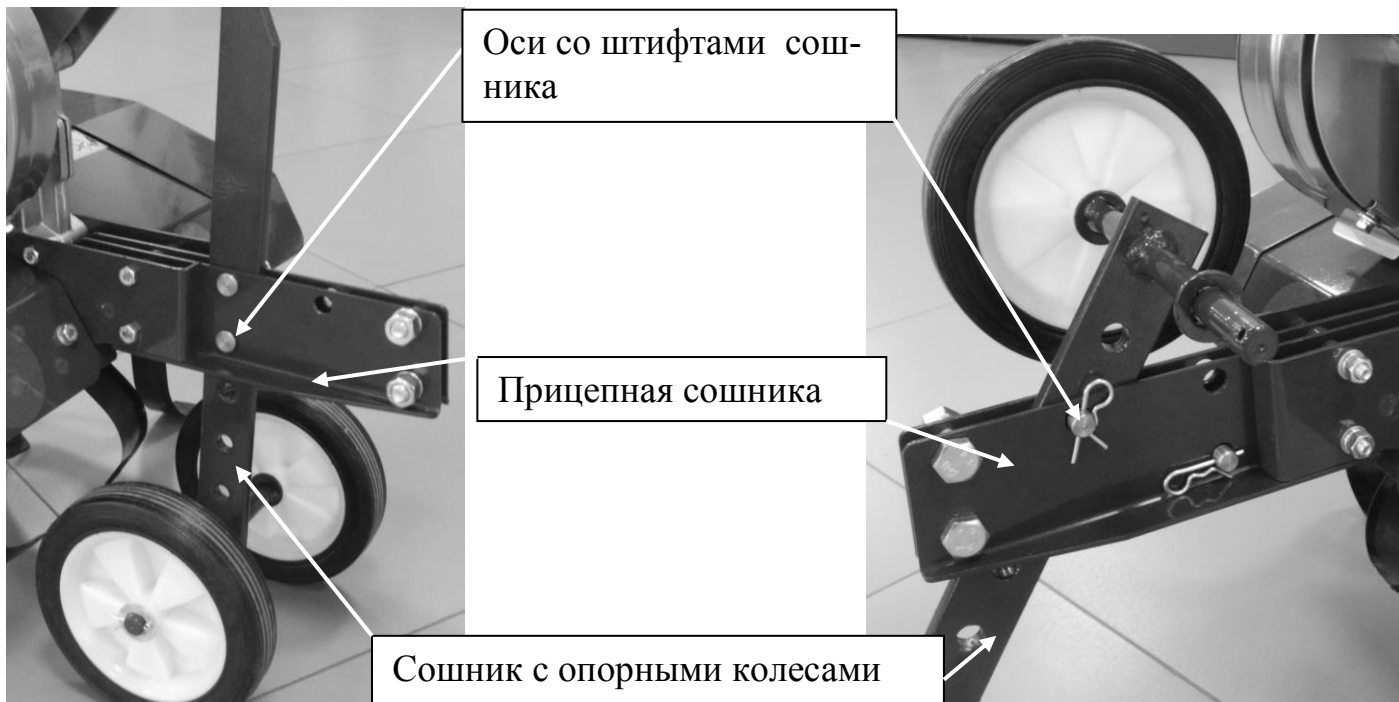


Рис.2 Установка троса включения задней передачи.



Транспортное положение

Рабочее положение

Рис.3 Установка сошника.

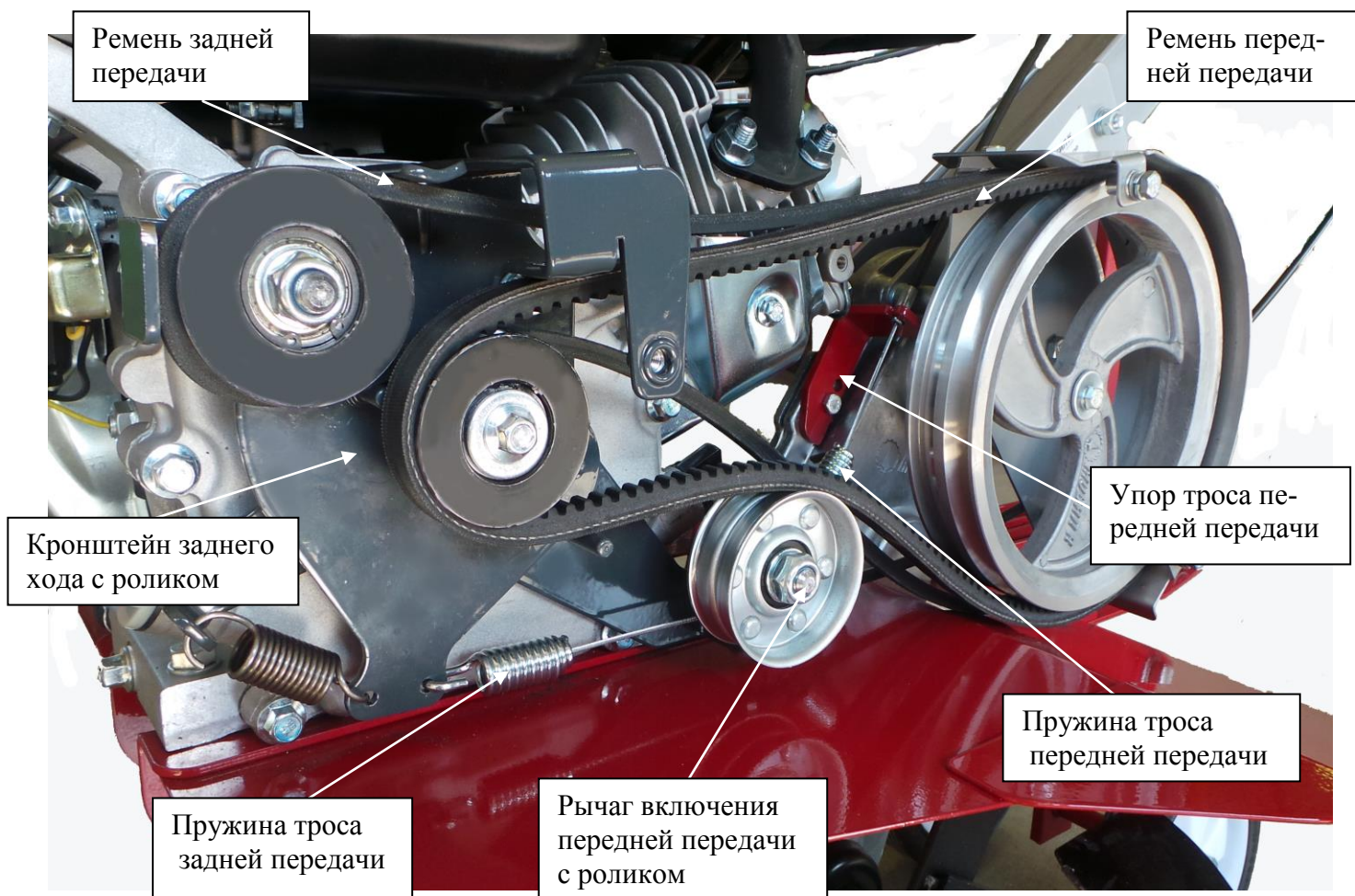


Рис.4 Установка тросов включения передней и задней передач

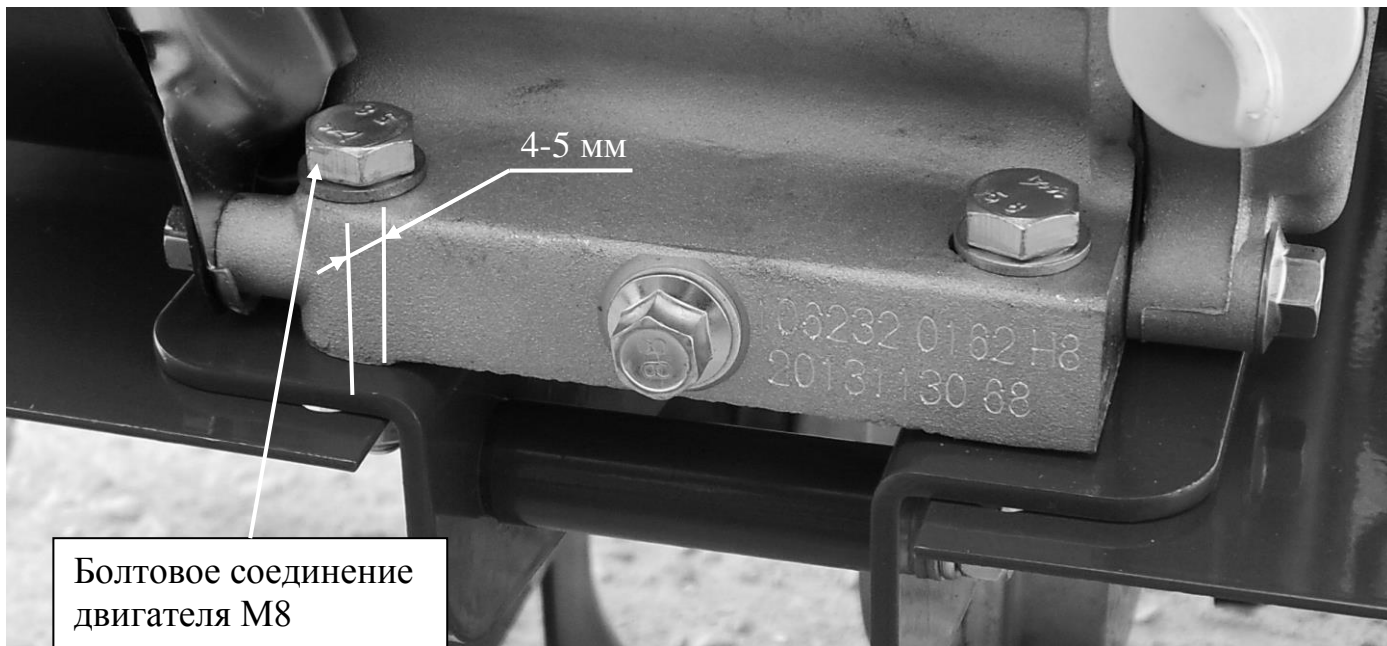


Рис.5 Установка крыльев.

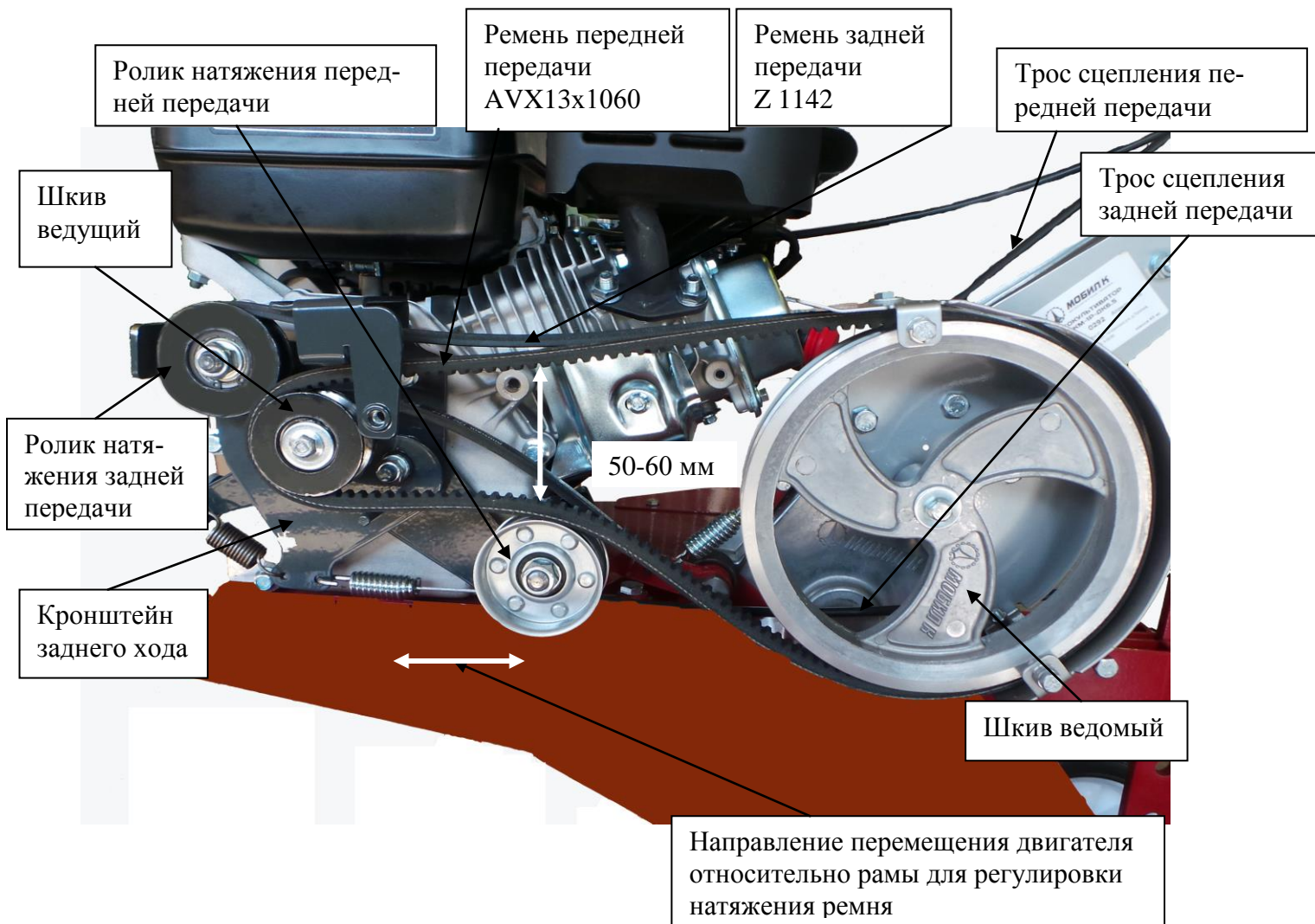


Рис.6 Схема натяжения ремней.

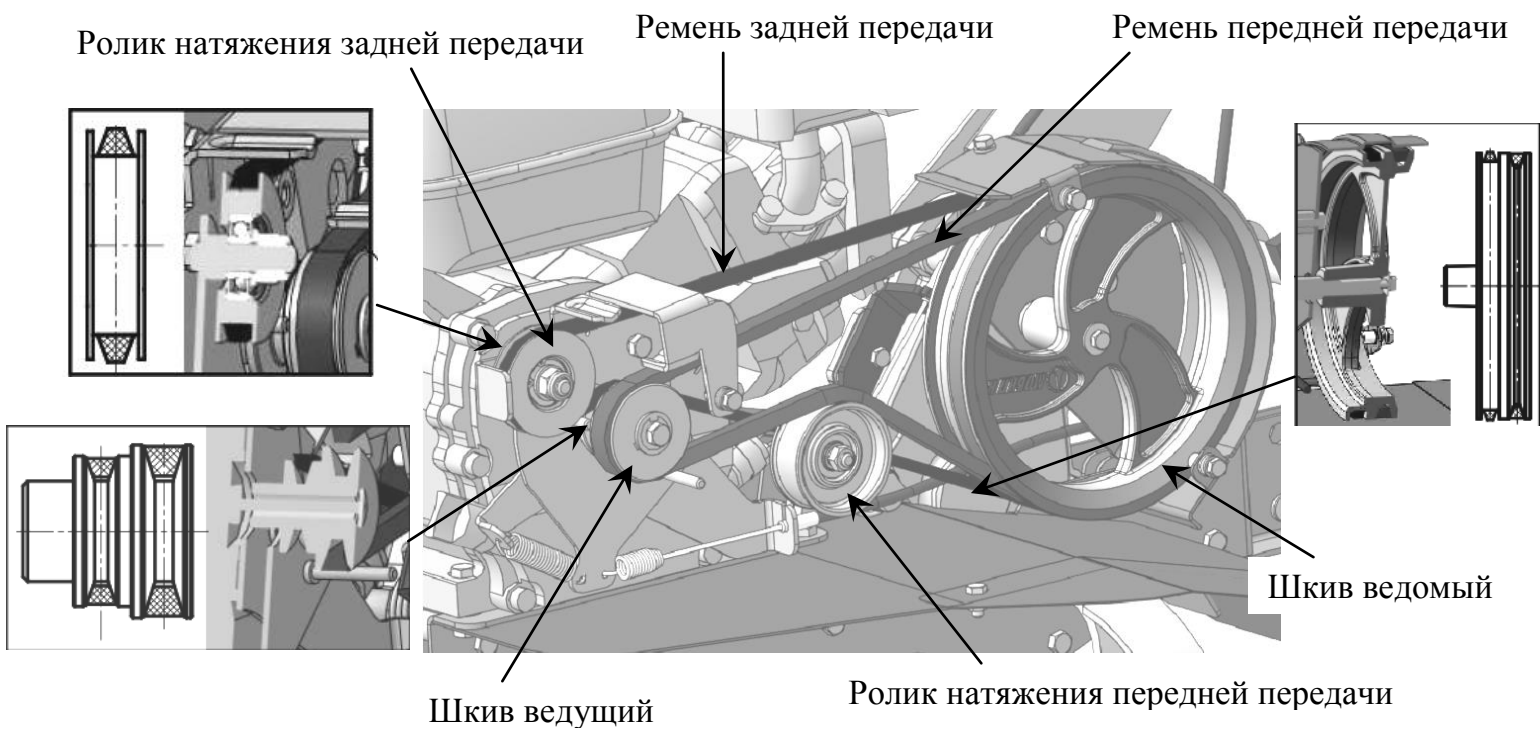


Рис.6а Схема заправки приводных ремней.

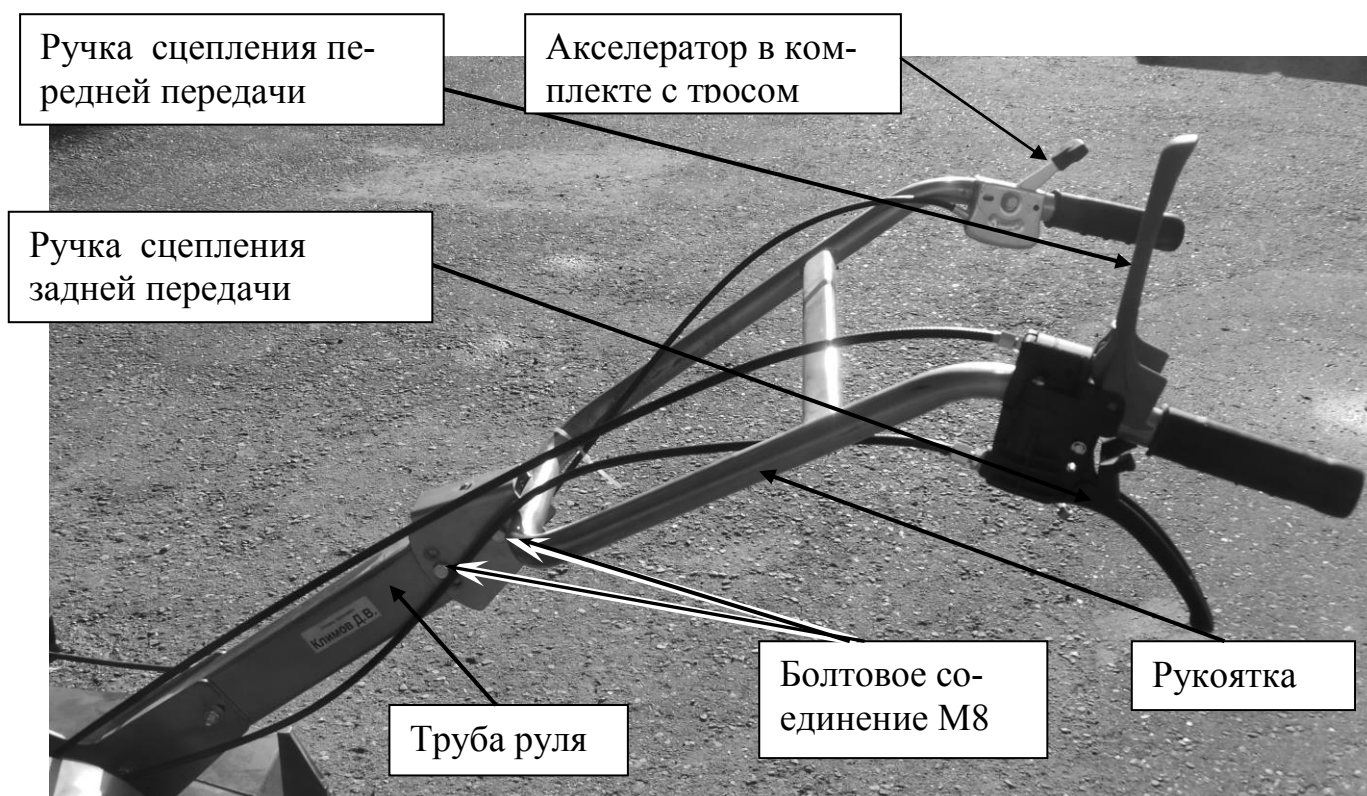


Рис.7 Руль в сборе – схема сборки и регулировки.

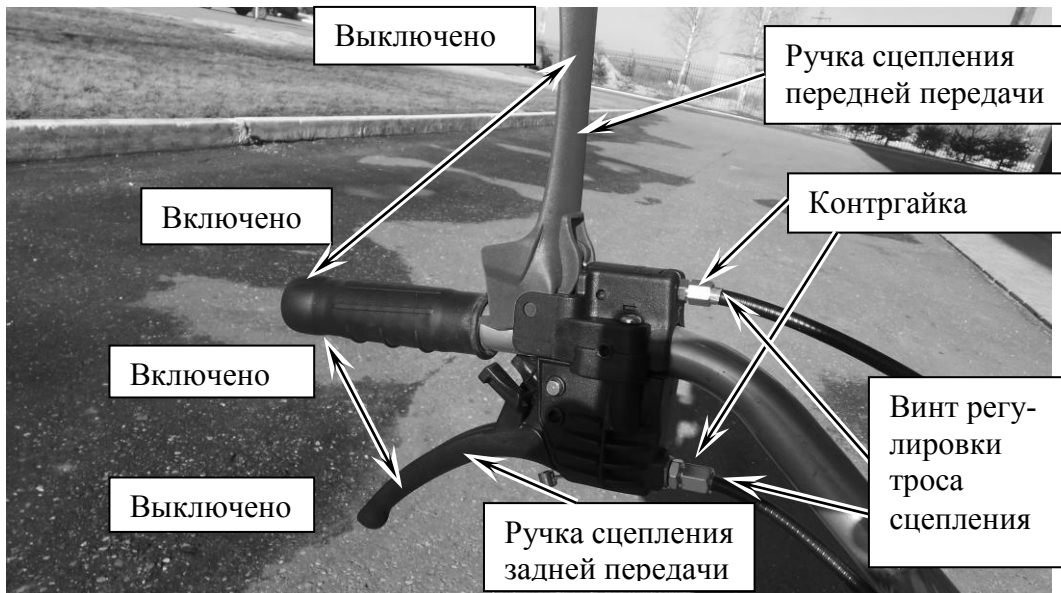
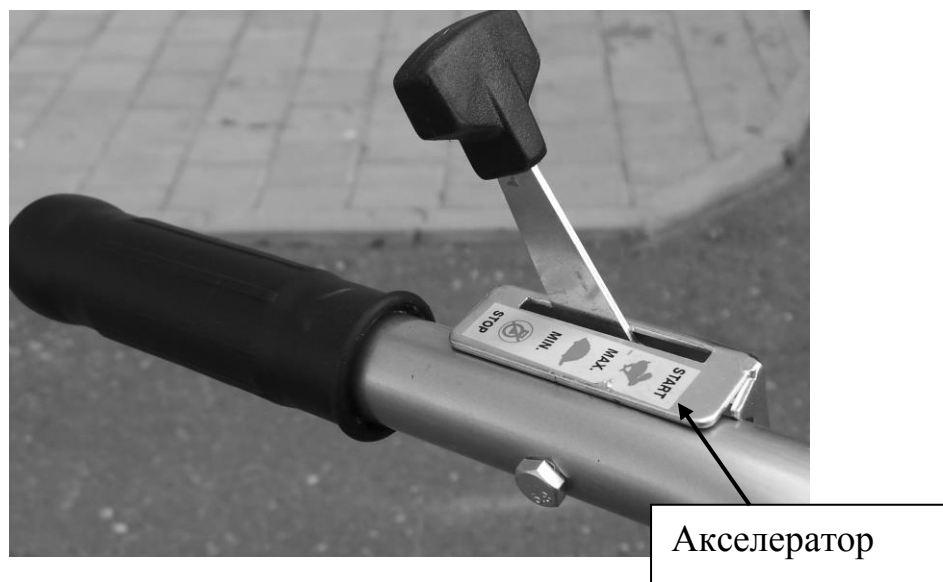


Рис.8 Ручки сцепления в комплекте с тросом.



Уменьшение числа оборотов



Увеличение числа оборотов

Рис.9 Акселератор в комплекте с тросом (Ручка газа).

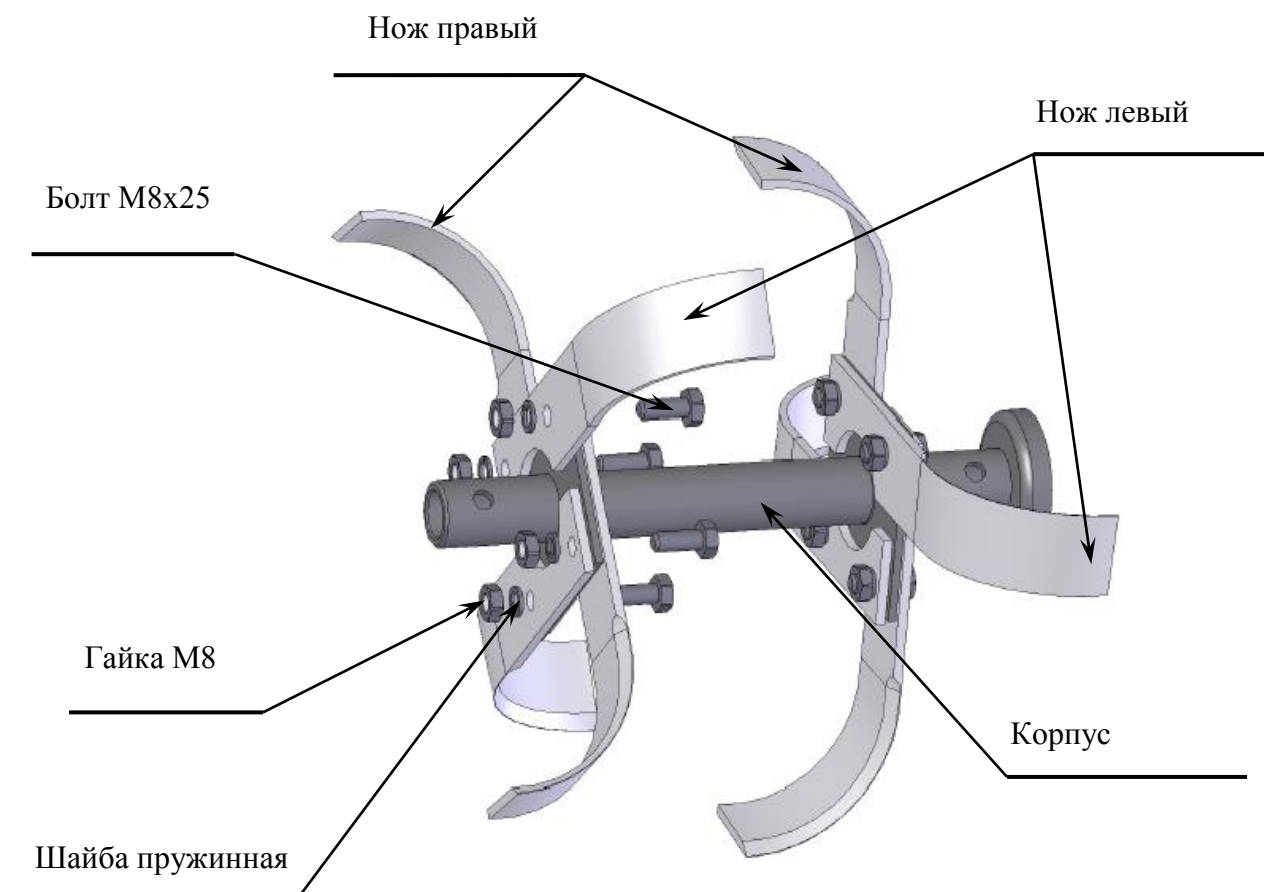


Рис. 10 Схема сборки культиватора

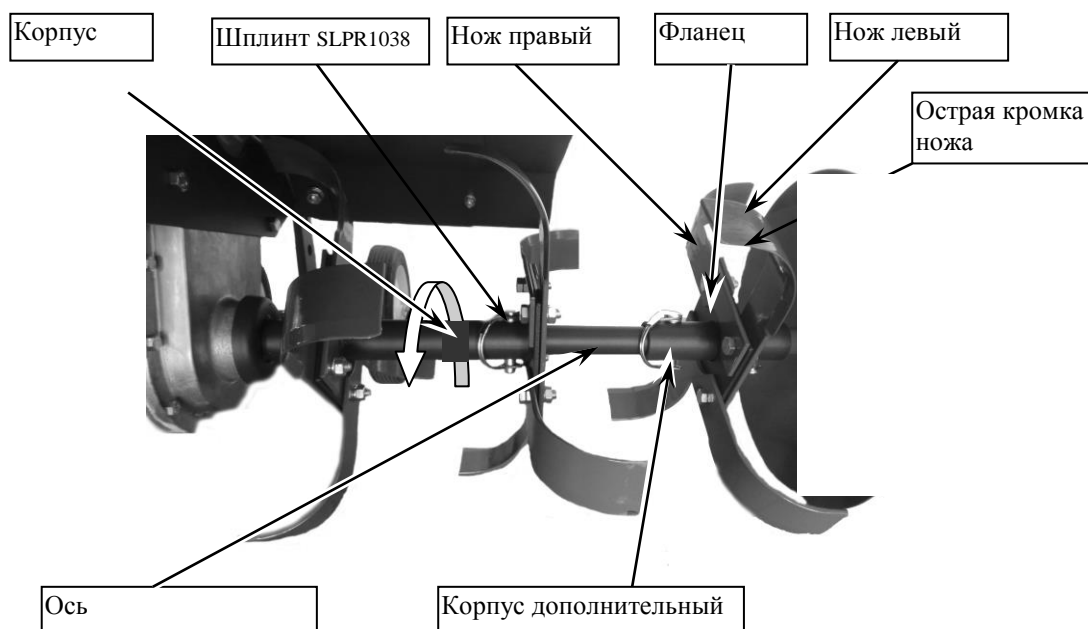
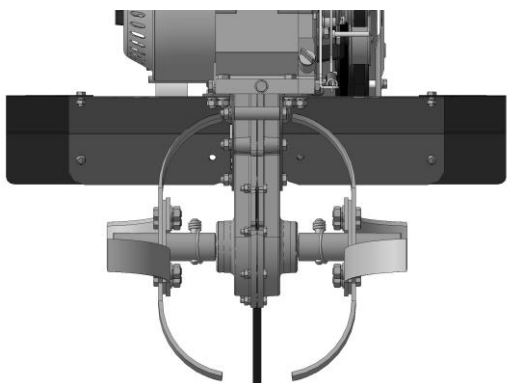
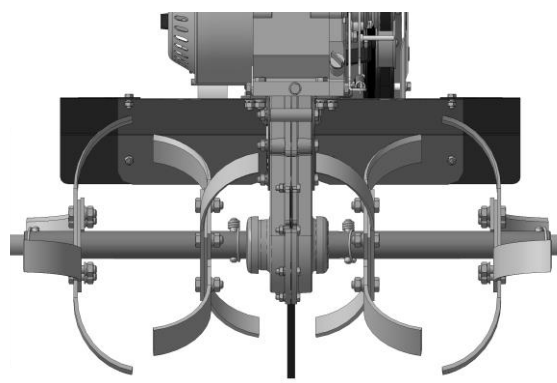


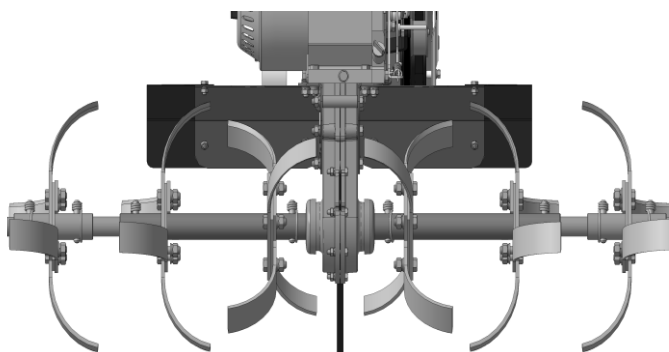
Рис. 11 Схема сборки культиватора



Сборка культиватора с двумя секциями (ширина захвата 350 мм)



Сборка культиватора с четырьмя секциями (ширина захвата 670 мм)



Сборка культиватора с шестью секциями (ширина захвата 970 мм)

Рис. 12 Схема сборки почвообрабатывающего механизма (культиватора)

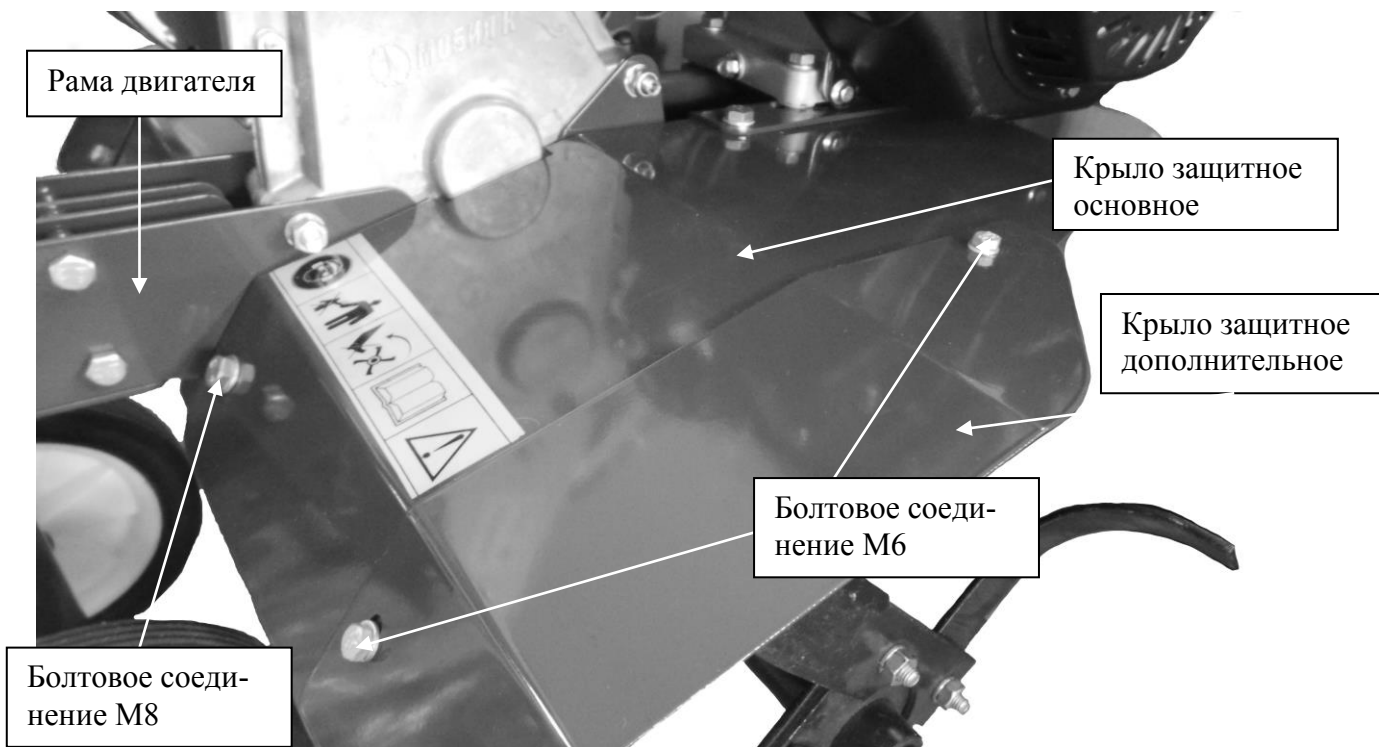


Рис. 13 Установка крыльев