

## Общие сведения

Чтобы избежать серьезных травм и летальных исходов, прочитайте инструкции по безопасности на предыдущих страницах прежде, чем работать с машиной.

## Конструкция и функции

Уплотнительные машины LF специально предназначены для уплотнения сыпучего грунта тонких и средних слоев и асфальта, если на машине установлен водяной бак. Они идеально подходят для ремонтных работ и обслуживания проезжих частей, тротуаров и автомобильных стоянок. При наличии специального комплекта они также подходят для работ с тротуарной плиткой. Применение машин для каких-либо других целей строго запрещено.

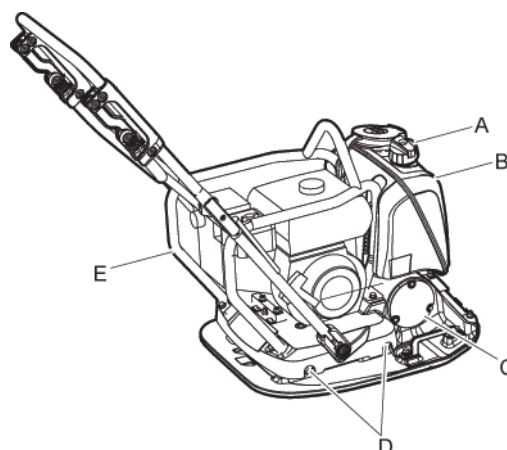
Уплотнительные машины LF, как и все машины с двигателями внутреннего сгорания, разрешается использовать только в хорошо проветриваемых местах.

Запрещается буксировать машину позади транспортного средства.

Чтобы правильно выбрать дополнительные изделия, следует пользоваться перечнем запчастей.

Только для профессионального использования.  
**УВЕДОМЛЕНИЕ** Следует избегать смешивания дизельного топлива или прочих токсических веществ в водяном баке. Это может повредить машину и оказать отрицательное воздействие на окружающую среду.

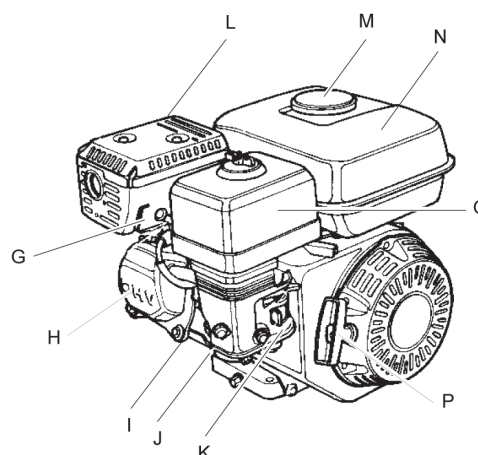
## Основные узлы



- A. Водяной клапан
- B. Водяной бак
- C. Эксцентриковый элемент
- D. Амортизаторы
- E. Защитная рама



- F. Клиновидный ремень



## Эксплуатация на уклонах

### ▲ ОСТОРОЖНО Риски, связанные с уклонами

Во время эксплуатации зафиксировать машину так, чтобы она не могла упасть, если установлена на уклоне. Падение может привести к серьезным несчастным случаям и стать причиной травм.

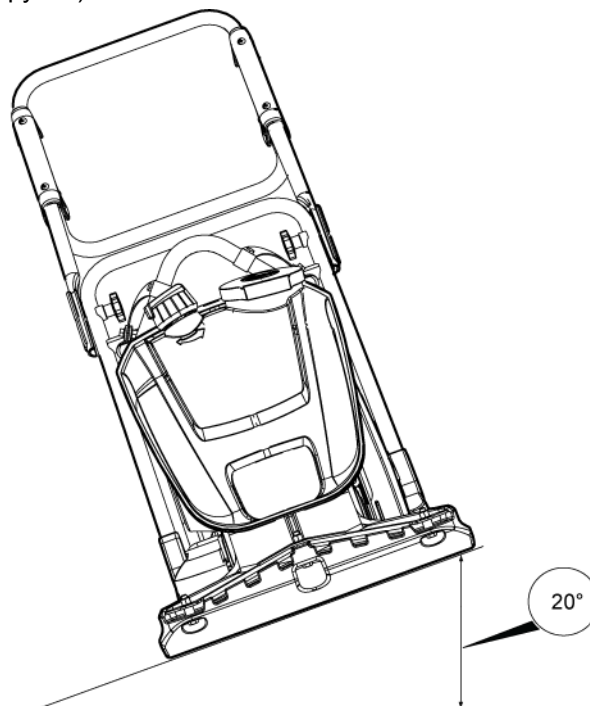
- ▶ Весь рабочий персонал на рабочем участке должен всегда находиться выше по склону, чем машина.
- ▶ Машина на уклонах должна эксплуатироваться параллельно линии уклона, а не перпендикулярно ей.
- ▶ При эксплуатации машины запрещается выходить за пределы максимального рекомендованного угла уклона. Следуйте рекомендациям.

**УВЕДОМЛЕНИЕ** Необходимо помнить, что рыхлый грунт, вибрация и скорость перемещения могут стать причиной опрокидывания машины даже при меньшем угле уклона, чем указан здесь.

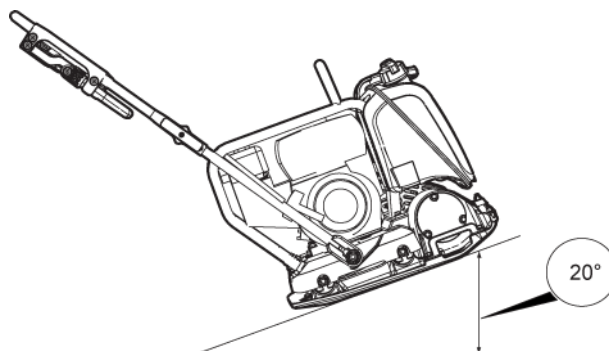
### Эксплуатация на уклонах

- ◆ Всегда обеспечивать безопасность на рабочем участке. Влажный и рыхлый грунт снижает маневренность, особенно, на наклонных участках. Всегда соблюдать особую осторожность на уклонах и неровной местности.

- ◆ Запрещается работать на уклонах, превышающих возможности машины. Максимальный уклон для работы машины составляет 20° (в зависимости от состояния грунта).



- ◆ Угол наклона измеряют на твердой ровной поверхности, когда машина находится в неподвижном состоянии. Вибрация должна быть выключена, а все баки – заполнены.

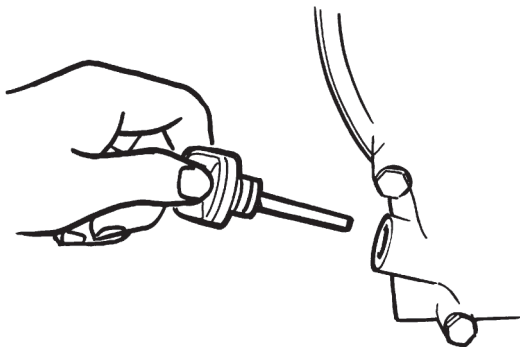


## Пуск и остановка

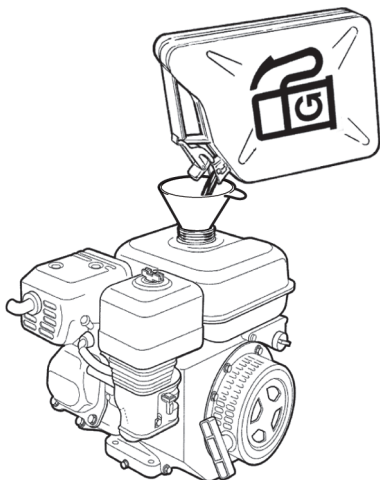
### Перед началом работы, Honda

Выполнить общие меры предосторожности, указанные в сопровождающей документации машины. Рекомендуется внимательно изучить руководство по эксплуатации двигателя, поставляемое в комплекте с машиной. Выполнить все предписанное техническое обслуживание.

- ◆ Проверить уровень моторного масла с помощью маслоизмерительного щупа.



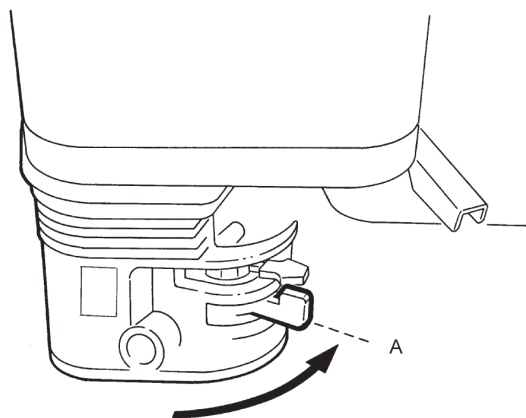
- ◆ Залить топливо в топливный бак.



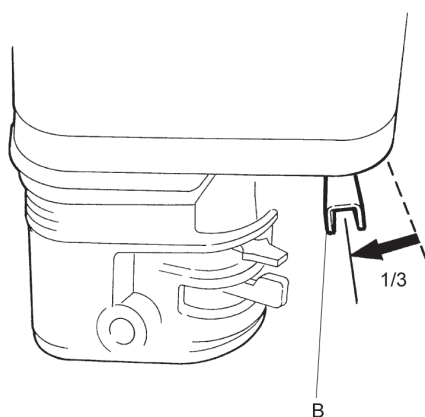
- ◆ Проверить работоспособность всех органов управления.
- ◆ Убедиться в отсутствии следов подтекания масла, проверить затяжку всех болтовых соединений.
- ◆ После запуска двигателя оставить регулятор скорости на несколько минут в положении холостого хода для прогрева двигателя без нагрузки.

## Пуск двигателя (Honda)

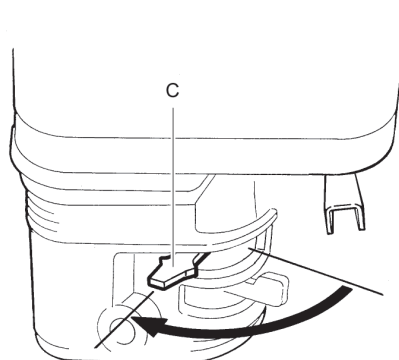
1. Откройте топливный клапан (A).



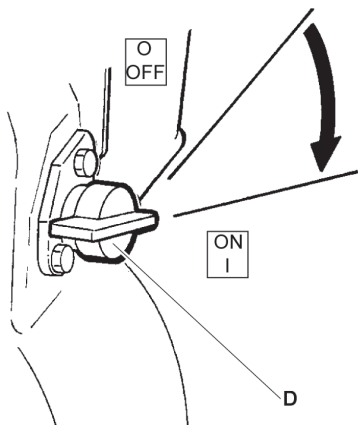
2. Перевести регулятор дроссельной заслонки (B) на  $\frac{1}{3}$  хода.



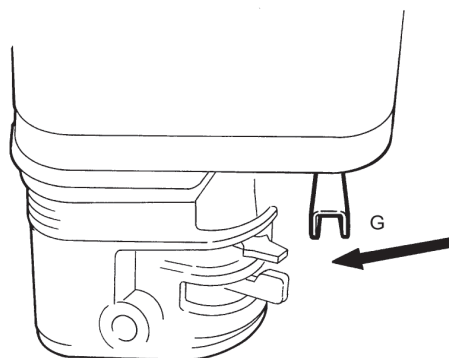
3. Если двигатель холодный, закрыть дроссельный клапан (C). В случае прогретого двигателя или высокой температуры окружающей среды переместить заслонку на половину хода или оставить ее открытой.



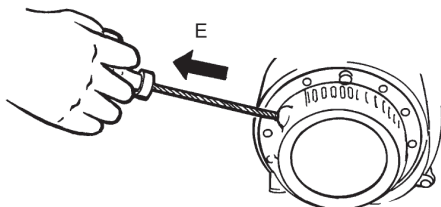
4. Повернуть пусковой выключатель (D) в положение ON (ВКЛ.).



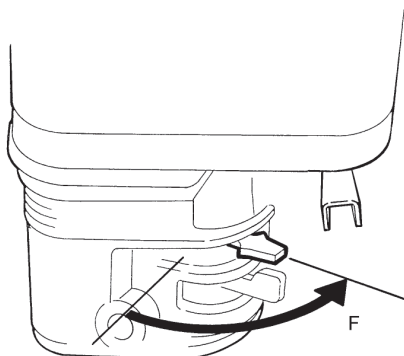
7. Перед разгоном до полной мощности (G) двигатель должен поработать на холостом ходу в течение нескольких минут.



5. Взяться за рукоятку шнурового стартера (E) и потянуть до возникновения небольшого сопротивления. Отпустить рукоятку в исходное положение, затем потянуть до запуска двигателя.

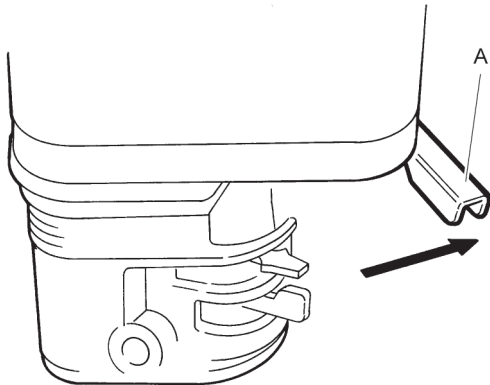


6. Плавно переместите рычаг газа (F) в положение, соответствующее полному открытию.

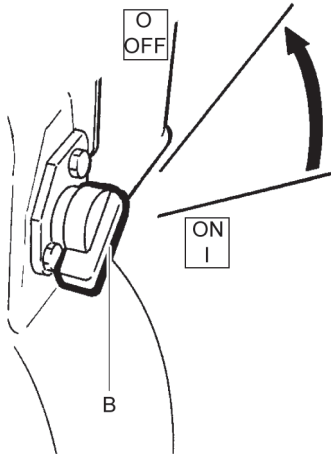


**Останов двигателя (Honda)**

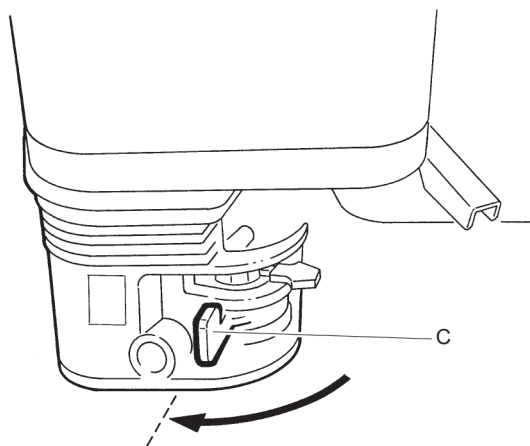
1. Перевести регулятор дроссельной заслонки в положение холостого хода (A). Дать двигателю поработать на холостом ходу в течение нескольких минут.



2. Перевести пусковой выключатель (B) в положение OFF (ВЫКЛ.).



3. Закройте топливный клапан (C).

**Работа**

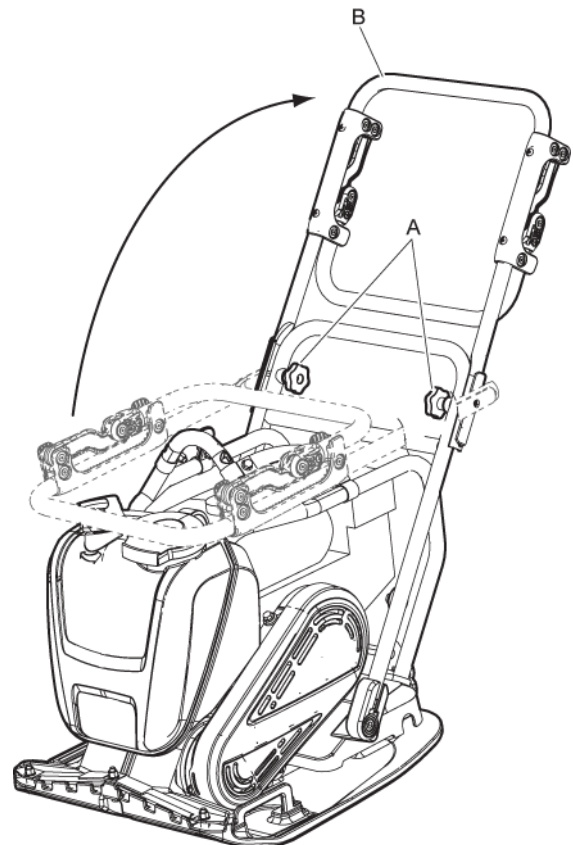
**УВЕДОМЛЕНИЕ** Машина должна всегда эксплуатироваться на полной скорости, в противном случае эксцентриковый элемент не обеспечивает правильную трамбовку. Это может привести к неисправности машины.

**Положения рукоятки**

**УВЕДОМЛЕНИЕ** Машина должна всегда двигаться вперед, в противном случае возникает препятствие для эксцентрикового элемента, который работает в поступательном направлении. Развернуть машину, чтобы предотвратить ее повреждение.

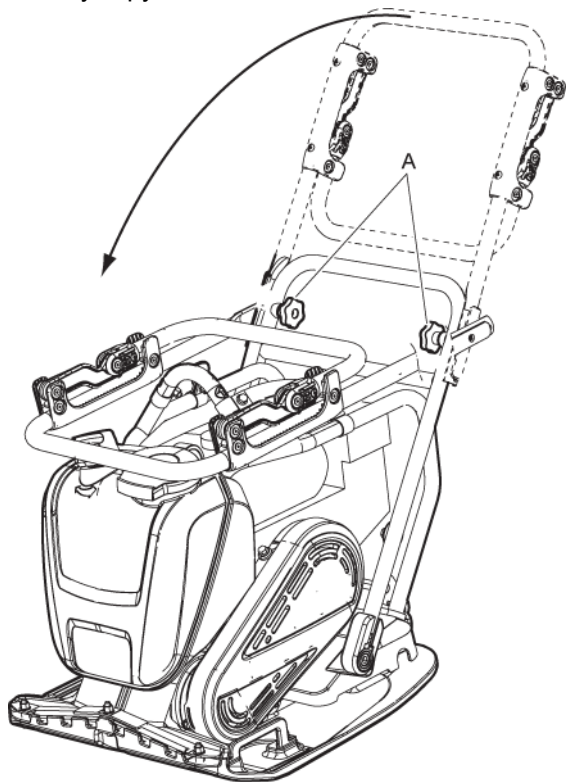
**Поднять рукоятку в рабочее положение.**

1. Отвернуть ручки (A).
2. Поднять рукоятку из сложенного положения.
3. Затянуть ручки, когда верхняя рукоятка (B) будет находиться в нужном положении.



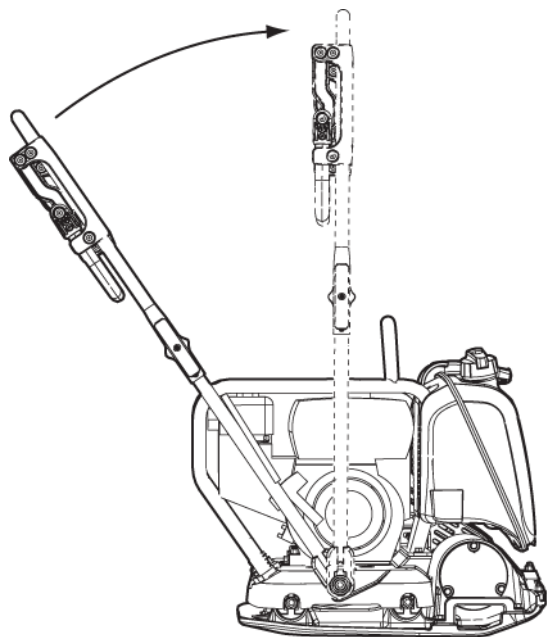
**Сложить рукоятку в положение транспортировки.**

1. Отвернуть ручки (A) и опустить рукоятку на верхнюю часть машины.
2. Затянуть ручки.



◆ **Поднимите рукоятку для моментального поворота машины:**

Чтобы моментально развернуть машину, поднимите рукоятку в положение 90° по отношению к земле. Данная функция может пригодиться в местах с ограниченным пространством или на неровной поверхности.



## Перерыв в работе

- ◆ На время перерывов в работе устройство необходимо останавливать.
- ◆ На время любых перерывов в работе устройство необходимо выключать, чтобы устранить опасность непреднамеренного пуска.

## Техническое обслуживание

Главным требованием для длительной надежной и эффективной работы устройства является его регулярное обслуживание. Строго соблюдайте все инструкции по обслуживанию.

- ◆ Перед началом техобслуживания машины следует очистить ее во избежание воздействия опасных веществ. См. «опасности пыли и дыма».
- ◆ Следует использовать только разрешенные запчасти. Любой ущерб или выход из строя, вызванный использованием неразрешенных деталей, не покрывается гарантией производителя.
- ◆ При очистке механических деталей при помощи растворителя необходимо соблюдать требования по гигиене и технике безопасности и убедиться в достаточной вентиляции.
- ◆ Крупный ремонт оборудования необходимо проводить в ближайшем авторизованном сервисном центре.
- ◆ После каждого ремонта необходимо убедиться в том, что уровень вибрации устройства остается нормальным. Если нет, обратитесь в ближайший авторизованный сервисный центр.

**УВЕДОМЛЕНИЕ** Никогда не направляйте водяную струю прямо на крышку наливной горловины. Это особенно важно, если используется моющее устройство высокого давления.

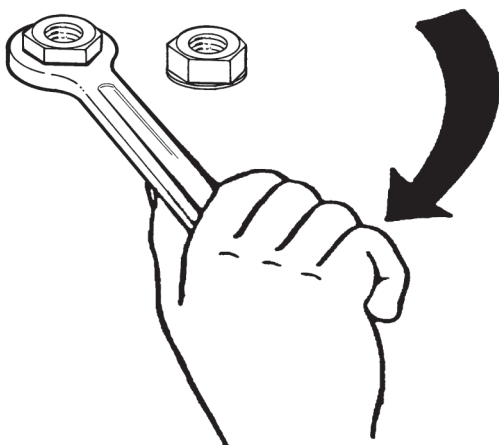
## Каждые 10 часов работы (ежедневно)

Техническое обслуживание:

- ◆ Проверьте и долейте топливо.
- ◆ Проверить и долить смазочное масло.
- ◆ Проверьте, нет ли утечек масла.

- ◆ Очистить и установить на место воздушный фильтр.
- ◆ Проверить затяжку всех гаек и болтов.
- ◆ Очистите машину.
- ◆ Проверьте и очистите фланцы системы охлаждения двигателя. Дополнительная информация имеется в инструкции по эксплуатации двигателя.
- ◆ Убедитесь, что органы управления не повреждены и не заедают.

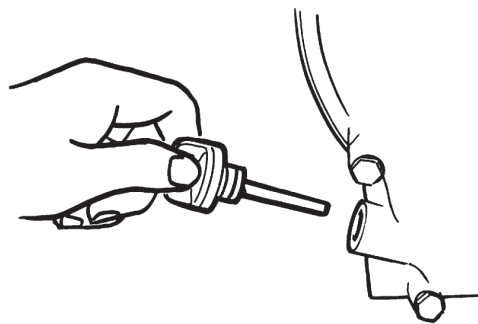
### Проверка болтовых соединений



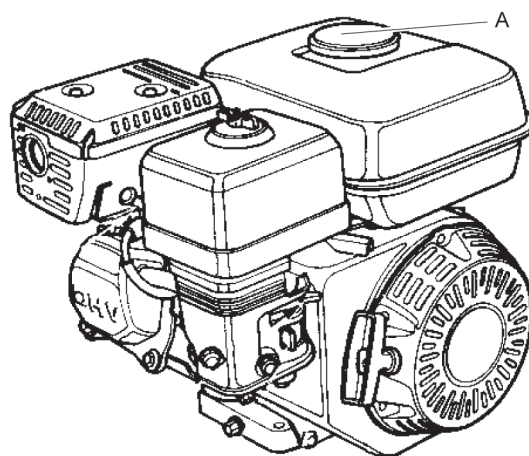
Проверить затяжку винтов, болтов и гаек и при необходимости затянуть их.

### Проверка двигателя (Honda)

- ◆ Проверить уровень масла с помощью маслоизмерительного щупа.



- ◆ Проверьте уровень топлива (А).



- ◆ Проверьте, нет ли утечек масла из двигателя.
- ◆ Очистите и замените воздушный фильтр (В), если это необходимо.

