

6.6 Первый пуск

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: ПУСК КОМПРЕССОРА ПОДКЛЮЧЕННОГО К СЕТИ, ОСУЩЕСТВЛЯТЬ ВЫКЛЮЧАТЕЛЕМ НА ПРЕССОСТАТЕ!**

6.6.1 Перед первым пуском, а также перед каждым началом работы необходимо проверить:

- отсутствие повреждений питающего кабеля и надежность крепления заземления;
- целостность и прочность крепления защитного ограждения клиноременной передачи;
- прочность крепления колес и амортизаторов;
- надежность соединений трубопроводов;
- целостность и исправность клапана предохранительного, органов управления и контроля;
- уровень масла в картере поршневого блока согласно 8.2.1.

6.6.2 При первом пуске, а также при каждом повторном подключении к электрической сети компрессора с трехфазным электродвигателем проверяйте соответствие направления вращения, указанное на корпусе электродвигателя и лопасти шкива-вентилятора блока поршневого согласно 6.5.5.

6.6.3 Для пуска компрессора с трехфазным электродвигателем, подключенного к электрической сети выполните следующие действия:

- 1 Откройте выходной кран.
- 2 Включите компрессор выключателем на прессостате. Для этого необходимо переключить выключатель в положение "АУТО".

6.6.4 Для пуска компрессора с однофазным электродвигателем, не подключенного к электрической сети выполните следующие действия:

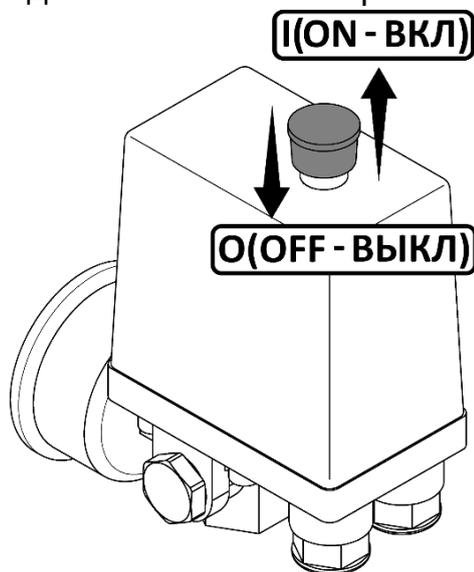


Рисунок 4

- Проверьте, чтобы выключатель на реле давления находился в выключенном положении "O" (рисунок 4).
- Подсоедините вилку питающего кабеля компрессора к электрической сети.
- Включите компрессор выключателем на реле давления и сразу же выключите. Для этого необходимо переключить выключатель в положение "I" (рисунок 4). Кнопка выключателя имеет фиксированные положения



ВНИМАНИЕ: НЕ ПРИЛАГАЙТЕ ЧРЕЗМЕРНЫХ УСИЛИЙ НА ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ

6.6.5 После пуска, для распределения смазки, необходимо дать поработать компрессору в течение нескольких минут без нагрузки (с открытым выходным краном). Затем закрыть кран и осуществить загрузку до максимального давления, контролируя его функционирование:

- пресостат автоматически выключает электродвигатель компрессора при достижении максимального давления (таблица 2).
- пресостат автоматически включает электродвигатель компрессора, когда происходит отбор сжатого воздуха и давление в ресивере падает ниже установленного значения. Диапазон регулирования давления $\Delta P=(0,25\pm 0,05)$ МПа.

Пресостат отрегулирован изготовителем, и не должен подвергаться регулировкам со стороны пользователя.

6.6.6 Настройте регулятор давления в соответствии с 7.3.1.

6.7 Остановка и отключение



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: НЕ ОТСОЕДИНЯЙТЕ ОТ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ СЕТИ ВИЛКУ ПИТАЮЩЕГО КАБЕЛЯ ПРИ РАБОТАЮЩЕМ КОМПРЕССОРЕ!

6.7.1 Для остановки компрессора необходимо:

- 1 Выключить компрессор выключателем на пресостате. Для этого необходимо переключить выключатель в положение "0" или "OFF", в зависимости от исполнения (см. рисунки 3, 4). После этого остановится электродвигатель и произойдет сброс давления из нагнетательного воздухопровода и поршневого блока.
- 2 Снизить давление в ресивере до атмосферного.
- 3 Выключить вводной выключатель или отсоединить от электрической сети вилку питающего кабеля компрессора.

7 Устройство и порядок работы

7.1 Устройство

7.1.1 Общий вид компрессоров показан на рисунках 5, 6, 7.

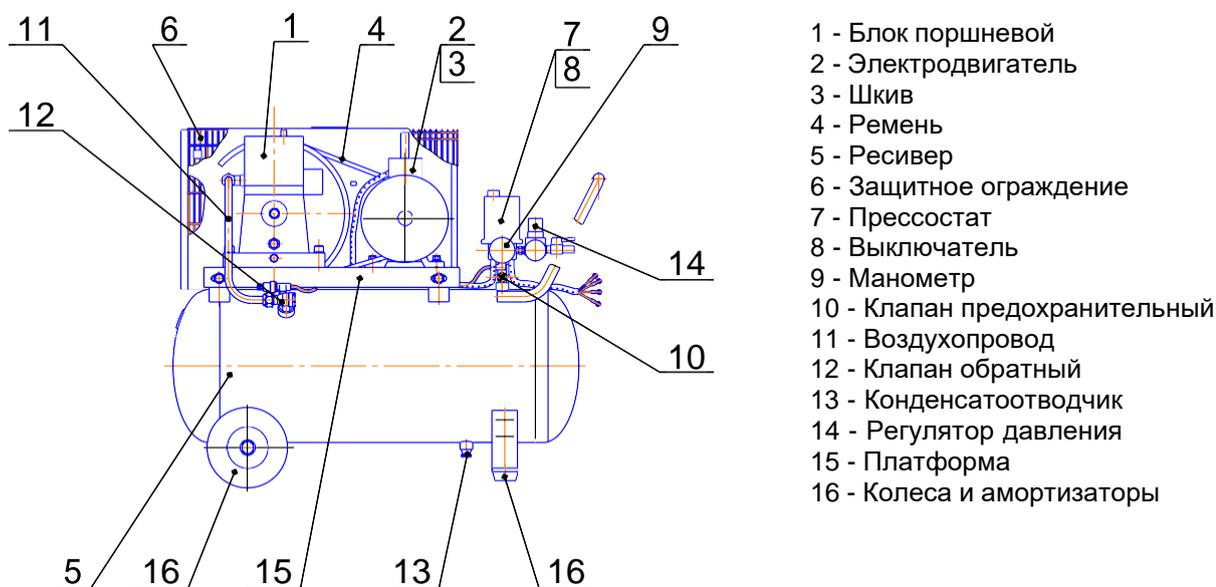


Рисунок 5 - Общий вид компрессоров СБ4/С-50.АВ360А-1,5, СБ4/С-50.АВ360А, СБ4/С-50.АВ360

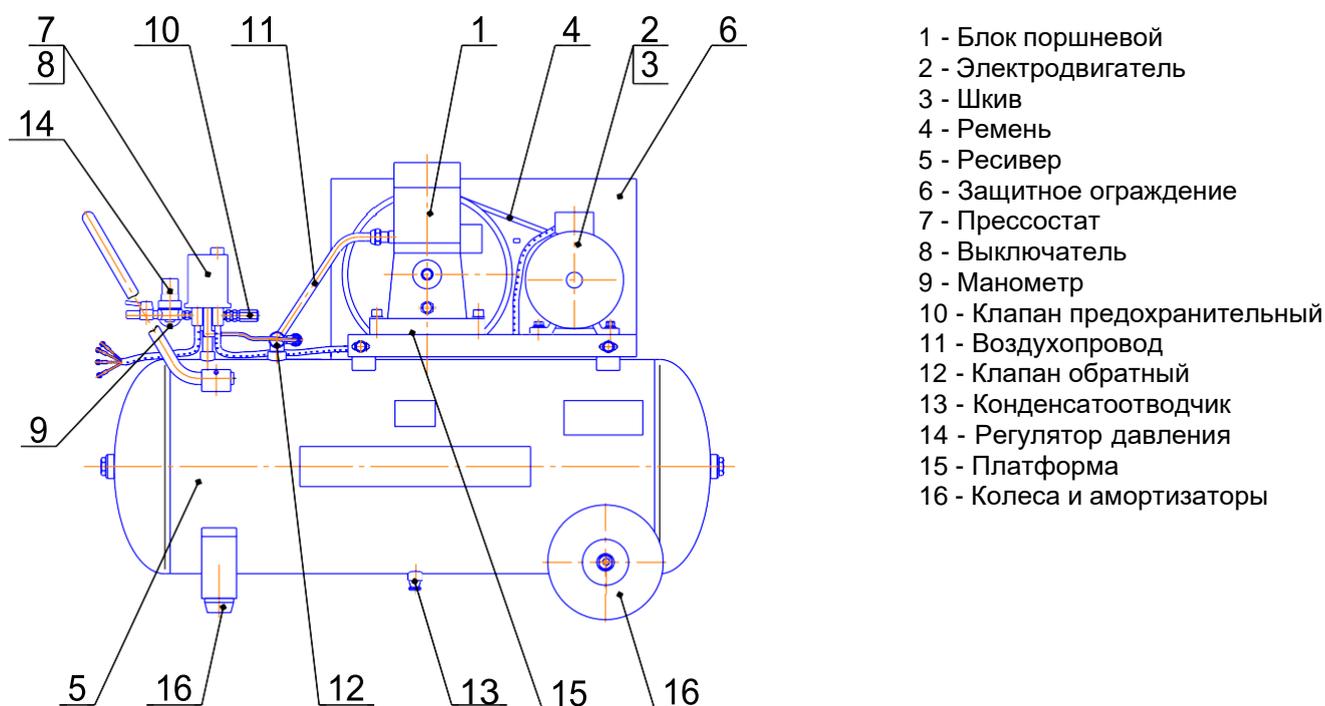


Рисунок 6 - Общий вид компрессоров СБ4/С-100.АВ360А-1,5, СБ4/С-100.АВ360А, СБ4/С-100.АВ360

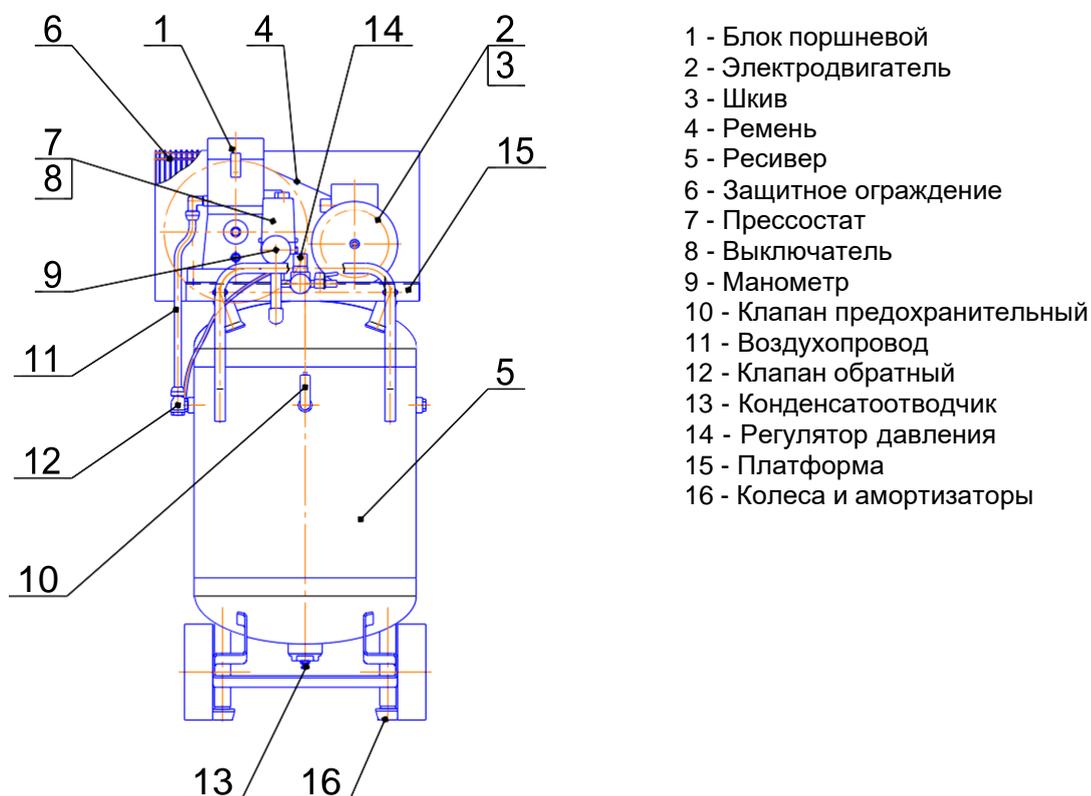


Рисунок 7 - Общий вид компрессоров
 СБ4/С-100.АВ360АВ, СБ4/С-100.АВ360В

- 1 - **Блок поршневой** предназначен для выработки сжатого воздуха. Смазка трущихся поверхностей деталей блока поршневого осуществляется разбрызгиванием масла.
- 2 - **Электродвигатель** предназначен для привода блока поршневого.
- 5 - **Ресивер** служит для сбора сжатого воздуха, устранения пульсации давления, отделения конденсата; является корпусом, на котором смонтированы узлы и детали компрессора.
- 6 - **Защитное ограждение** предохраняет от случайного прикосновения к движущимся частям привода установки.
- 7 - **Прессостат** служит для обеспечения работы компрессора в автоматическом режиме, поддержания давления в ресивере в заданном диапазоне.
- 8 - **Выключатель** предназначен для пуска и остановки компрессора.
- 9 - **Манометр** предназначен для контроля давления в ресивере.
- 10 - **Клапан предохранительный** служит для ограничения максимального давления в ресивере и отрегулирован на давление открывания, превышающее давление нагнетания не более чем на 10%.
- 12 - **Клапан обратный** обеспечивает подачу сжатого воздуха в направлении от блока поршневого к ресиверу.
- 13 - **Конденсатоотводчик** предназначен для удаления скопившегося в ресивере конденсата и масла.

14 - **Регулятор давления** служит для уменьшения давления до требуемого рабочего в подсоединенных пневматических инструментах и является дополнительным устройством.

15 - **Платформа** предназначена для монтажа блока поршневого, двигателя, клиноременной передачи и защитного ограждения.

7.2 Устройства контроля, управления и защиты компрессора

7.2.1 Компрессор снабжен следующими устройствами контроля, управления и защиты:

- манометром для контроля давления сжатого воздуха в ресивере;
- прессостатом – исполнительным устройством для регулирования производительности периодическим пуском-остановом компрессора;
- клапаном разгрузочным – устройством разгрузки блока поршневого при остановке приводного двигателя;
- предохранительным клапаном – устройством защиты от превышения максимального допустимого давления в ресивере;
- устройством защиты от перегрузок электрооборудования, короткого замыкания или обрыва одной из фаз питающей электрической сети. В компрессорах СБ4/С-50.АВ360, СБ4/С-100.АВ360, СБ4/С-100.АВ360В устройство защиты установлено в прессостате. В компрессорах СБ4/С-50.АВ360А-1,5, СБ4/С-100.АВ360-1,5А, СБ4/С-50.АВ360А, СБ4/С-100.АВ360А, СБ4/С-100.АВ360АВ устройство защиты установлено на электродвигателе;
- указателем уровня масла (смотровым стеклом).

7.3 Порядок работы

7.3.1 Настройка давления в подсоединенных пневматических инструментах регулятором давления осуществляется следующим образом (см. рисунок 8):

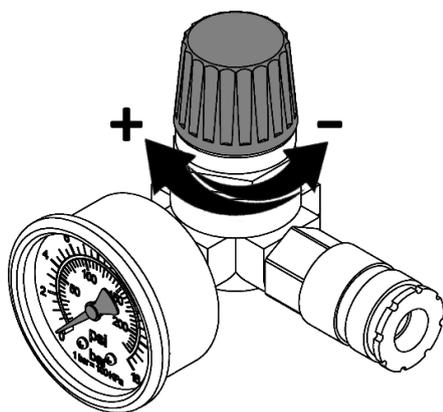


Рисунок 8

- Подсоедините к регулятору давления пневматический инструмент;
- Проверьте по манометру давление в ресивере, должно быть выше настраиваемого, при необходимости включите компрессор для его поднятия;
- Разблокируйте рукоятку регулятора давления, отжав контргайку;

- При открытом кране установите желаемое давление, вращая рукоятку в направлении "+" (по часовой стрелке) для увеличения давления или в направлении "-" (против часовой стрелки) для уменьшения давления;
- После проверки установленного значения давления по манометру, зажмите контргайку, тем самым заблокировав рукоятку.

7.3.2 Компрессор оборудован устройством защиты от перегрузок. При нарушении питания электрической сети, а также при работе с ПВ более 60% возможно автоматическое срабатывание защиты двигателя.

Для пуска компрессоров СБ4/С-50.АВ360, СБ4/С-100.АВ360, СБ4/С-100.АВ360В после срабатывания защиты выполните следующие действия: после того, как двигатель остынет до допустимой температуры переключите выключатель на прессостате в положение "OFF" (см. рисунок 3), а затем включите компрессор переключив выключатель в положение "AUTO".

Для пуска компрессоров СБ4/С-50.АВ360А-1,5, СБ4/С-100.АВ360-1,5, СБ4/С-50.АВ360А, СБ4/С-100.АВ360А, СБ4/С-100.АВ360АВ после срабатывания защиты выполните следующие действия:

- 1 Переключите выключатель на прессостате в положение "0" или "OFF", в зависимости от исполнения (см. рисунок 4).
- 2 После того, как двигатель остынет до допустимой температуры, включите термозащиту, нажав кнопку включения термозащиты, которая расположена на электродвигателя.
- 3 Включите компрессор выключателем на прессостате, переключив его в положение "I" или "ON", в зависимости от исполнения.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: ПРИ ВОССТАНОВЛЕНИИ НАПРЯЖЕНИЯ ПИТАЮЩЕЙ СЕТИ ПОСЛЕ ЕЕ АВАРИЙНОГО ОТКЛЮЧЕНИЯ КОМПРЕССОР ВКЛЮЧАЕТСЯ АВТОМАТИЧЕСКИ!



ВНИМАНИЕ: ВО ИЗБЕЖАНИЕ ВЫХОДА ИЗ СТРОЯ ДВИГАТЕЛЯ, ВМЕШАТЕЛЬСТВО В СИСТЕМУ ЗАЩИТЫ ЗАПРЕЩЕНО!